

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Verdenskrigen i Aarene 1914—1918 fandtes det paakrævet at gennemføre en Række ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, i første Række tagende Sigte paa at sikre Tilstedeværelsen af den for Landets Vareforsyning nødvendige Tonnage. Ved Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler blev der saaledes oprettet et Fragtnævn, der foruden at yde Regeringen Bistand ved Tilvejebringelsen paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til de for Landet nødvendige Tilførsler iøvrigt skulde bistaa ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling. Ved senere Love — senest Lov Nr. 337 af 15. Juni 1918 — opretholdtes Fragtnævnsoverordningen, indtil denne ophævedes ved Lov Nr. 728 af 22. December 1920. Ved en Række andre Love og administrative Forskrifter, saaledes midlertidig Lov Nr. 125 af 7. Maj 1915 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892, Bekendtgørelse Nr. 254 af 6. Oktober 1915 om Forbud mod Salg til Udlandet af danske Skibe, midlertidig Lov Nr. 127 af 12. Marts 1918 om Adgang til Bygning, Salg, Udførsel og Bortfragtning af Skibe og midlertidig Lov Nr. 259 af 18. Maj 1917 om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe blev der yderligere tilvejebragt Grundlag for en indgaaende Kontrol fra Statens Side med Skibsfarten.

Under Hensyn til den foreliggende internationale Situation findes det paakrævet, at der her i Landet — ligesom Tilfældet er i visse andre Lande — paany træffes Forberedelse til at gennemføre saadanne ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, som efter indvundne Erfaringer maa anses for fornødne for i paakommende Tilfælde i videst muligt Omfang at sikre Tilstedeværelsen af den for Landets Forsyninger nødvendige Tonnagemængde og at betrygge Skibene og disses Besætninger. Efter de under Verdenskrigen indhøstede Erfaringer og i Betragtning af den Hurtighed, hvorved ekstraordinære Tilstande vil kunne indtræde, foreslaas det at tilvejebringe Hjemmel til, naar og i det Omfang Omstændighederne

gør det paakrævet, administrativt at træffe de nødvendige Forholdsregler.

Hvad særlig angaar Spørgsmaalet om ekstraordinære Foranstaltninger til Betryggelse af Handelsskibe, deres Besætninger og Passagerer, bemærkes, at Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer afgiver fornøden Hjemmel til at paabyde det i saa Henseende fornødne.

Til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes følgende:

### Til §§ 1—4.

De heri indeholdte Bestemmelser er i Hovedsagen overensstemmende med de i den ovenfor omtalte tidligere Fragtnævnsoverordning indeholdte Forskrifter. Som Følge af Sejlskibenes forholdsvis ringe Antal skønnes det dog ikke nødvendigt at foreslaa Fragtnævnet delt i et Dampskibsnævn og et Sejlskibsnævn, saaledes som sket ved Lov Nr. 337 af 15. Juni 1918.

Det er fundet hensigtsmæssigt i § 3 udtrykkeligt at fastslaa Fragtnævnets Beføjelser overfor den enkelte Reder.

### Til § 5.

Bestemmelser af lignende Art fandtes tidligere i Bekendtgørelserne Nr. 105 af 6. Marts 1917 og Nr. 152 af 12. April 1917.

### Til § 6.

Den i denne Paragraf foreslaaede Hjemmel tænkes benyttet til — i det Omfang Samfundshensyn maatte gøre det paakrævet — at udfærdige særlige Regler af tilsvarende Indhold som den ovennævnte midlertidige Lovgivning angaaende Tillæg til Skibsregistreringsloven, Forbud mod Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet og Raadighed over Forsikringssummer for forliste Skibe.

### Til § 7.

Da der under ekstraordinære Forhold vil kunne forventes Vanskeligheder med Hensyn til at bemane Skibene forskriftsmæssigt, ligesom der vil kunne opstaa Spørgsmaal om at kræve, at visse Skibe skal have særligt Sikkerhedspersonel, foreslaas der tillagt Handelsministeren Bemyndigelse til at foretage det i saa Henseende fornødne.