

Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs, om hvis Oprettelse der samtidig hermed er fremsat særligt Lovforslag, ligesom det af praktiske Grunde er Tanken, at Direktøren for de 2 Instituter skal være fælles.

Til § 4.

I Loven af 1914 var Grænsen for den Risiko, Institutet kunde overtage for et enkelt Skib, fastsat til 750 000 Kr. (jfr. dog herved de indledende Bemærkninger om Excedent-Forsikringen), medens Grænsen i det foreliggende Forslag er ansat til 4 Mill. Kr. — i de i § 10 omhandlede Tilfælde dog 6 Mill. Kr. Denne Forhøjelse af Maksimal-Risikoen er begrundet dels i de siden da skete Ændringer i de almindelige Prisforhold og dels i, at den danske Handelsflaade nu for en Del bestaar af større og kostbarere Skibe end i 1914.

Naar det er foreslaaet, at Bestyrelsen ikke alene skal kunne forhøje, men ogsaa nedsætte den efter de almindelige Regler fastsatte Forsikringsværdi, skyldes dette, at det ikke kan anses rimeligt, at Institutet skal være pligtigt til at dække enhver Konjunkturstigning i Skibenes Værdi.

Paragraffen indeholder iøvrigt Bestemmelser om Fastsættelse af Præmierne og om Adgang for Rederne til at være Selvforsikrere for indtil 25 pCt. af den Forsikringssum, Institutet kan overtage.

Til § 5.

Det er fundet naturligt at fastsætte, at Krigsskibe og lign. samt Lystfartøjer ikke skal kunne forsikres i Institutet.

Med Hensyn til Fiskefartøjer gjaldt ifølge Loven af 1914 den Regel, at disse ikke var forsikringspligtige, men at de efter Begæring kunde optages i Institutet. Ifølge en særlig Lov af 25. September 1914 be-myndigedes Regeringen til at yde et Tilskud paa indtil Halvdelen af det Beløb, der skulde erlægges i Præmie for Fiskefartøjer, der maatte blive optaget i Institutet. Endvidere gjaldt den særlige Regel, at Staten var Deltager i det Overskud eller Underskud, som Forsikringen af Fiskefartøjer maatte medføre i Forhold til de af denne erlagte Præmietilskud.

Efter Forslaget er Fiskefartøjer nu foreslaaet undtaget fra Forsikringen, idet Forholdene for Fiskefartøjer og Handelsflaadens Skibe er meget uensartede. For dog at aabne Adgang til, at ogsaa Fiskefartøjer kan dækkes mod Krigsfare, er det foreslaaet, at Ministeren for Handel, Industri og Søfart efter Samraad med Ministeren for

Landbrug og Fiskeri med de fornødne Lempelser kan inddrage de nævnte Fartøjer under Loven, men saaledes, at de optages i en særlig Afdeling af det oprettede Institut med et selvstændigt Regnskab, for hvis eventuelle Underskud det samlede Institut ikke hæfter.

Til § 6.

Ligesom i Loven af 1914 er det fundet hensigtsmæssigt at aabne Adgang til, at Bestyrelsen i et vist Omfang kan tilstaa Fritagelse for Forsikringspligt, naar et Skib allerede er forsikret mod Krigsfare, eller naar der foreligger andre særlige Omstændigheder, jfr. Bemærkningerne til § 2.

Til § 7.

Det er fundet hensigtsmæssigt at aabne Adgang til, at Skibe, der ikke er forsikringspligtige, eller som har opnaaet Fritagelse for Forsikringspligt i Medfør af § 6, kan optages i Institutet, dog saaledes at Optagelse ikke kan tilstaaes for kortere Tid end 1 Aar.

Til § 9.

Bestemmelsen angiver i Hovedtræk, hvilken Risiko der kan dækkes i Institutet. De nærmere Regler tænkes fastsat i Vedtægterne for Institutet og i dettes Policer, idet de herhenhørende Bestemmelser er for detaillerede til at kunne optages i Loven, ligesom de skal kunne tilpasses efter de skiftende Forhold.

Til § 10.

Regler, svarende til de i denne Paragraf indeholdte, fandtes ikke i Loven af 1914. De foreslaaede Bestemmelser, paa hvilke Rederne lægger afgørende Vægt, tilsigter at dække alle de Skibe, der er optaget i Institutet, mod Krigsfare ogsaa før Lovens Ikrafttræden, for saa vidt en eventuel Skade skyldes de Krigsbegivenheder, i Anledning af hvilke den i § 16 nævnte kgl. Anordning maatte blive udfærdiget, eller Statsmagters Foranstaltninger med Henblik derpaa. Det er endvidere fundet naturligt ogsaa at lade Bestemmelserne i denne Paragraf omfatte Risikoen ved Rejser, der paabegyndes indenfor et vist kortere Tidsrum efter den nævnte kgl. Anordnings Ikrafttræden, idet Rederne for saadanne Rejsers Vedkommende kan antages at have afsluttet Kontrakterne, forinden de havde Kendskab til de Forhold, der bevirkede den forøgede Risiko. For den i denne Paragraf omhandlede, saakaldte Chock-Risiko foreslaas det, at Institutet skal kunne overtage indtil 6 Mill. Kr. pr. Skib, jfr. herved Bemærkningerne til § 4.