

§ 11.

Forsikringssummer for forliste Skibe maa uden Bestyrelsens Samtykke kun anvendes til Anskaffelse af andre Skibe eller til Opfyldelse af Forpligtelser i Medfør af denne Lovs § 1.

§ 12.

For Instituttets Forpligtelser hæfter den tegnede Garantikapital.

Ingen Garant hæfter ud over det af vedkommende tegnede Garantibeløb; dette gælder ogsaa de enkelte Redere, Konsortiets enkelte Deltagere og de enkelte Forsikrings-selskaber.

Beløb, der til Dækning af Erstatningskrav forskudsvis er stillet til Raadighed af Staten, forrentes af Instituttet med en til Danmarks Nationalbanks laveste Udlaansrente til enhver Tid svarende Rente.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan efter Indstilling fra Bestyrelsen bestemme, at Betalingen af Garantibeløb, det paahviler Rederne, Konsortiets Deltagere og Forsikrings-selskaberne at indbetale til Instituttet, fordeles over et eller flere Aar. Saadanne Beløb forrentes med den i 3die Stykke fastsatte Rente, indtil Betaling sker.

Det Overskud, som, efter at indbetalt Garantikapital er tilbagebetalt, maatte fremkomme ved den endelige Opgørelse af Instituttets Regnskab ved Forsikringsvirksomhedens Ophør, fordeles med Halvdelen til Forsikringstagerne i Forhold til de erlagte Præmier og Resten til Garanterne i Forhold til den af dem tegnede Garantikapital.

§ 13.

Kommer Danmark i Krig, ophører Forsikringen fra det Tidspunkt, paa hvilket Krigstilstand er indtraadt.

Er et forsikret Skib paa dette Tidspunkt til Søs eller i fjendtlig Havn, vedvarer Forsikringen dog, indtil Skibet er forankret eller fortøjet i ikke-fjendtlig Havn, saafremt Skibets Fører, naar han faar Kundskab om Krigen, snarest muligt søger saadan Havn.

§ 14.

De Dokumenter vedrørende Forsikringen, som maatte blive oprettet i Medfør af denne Lov, er stempelfrie.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan over for det i denne Lov omhandlede Institut meddele saadanne Undtagelser fra Bestemmelserne i Lov om Skadesforsikringsvirksomhed m. v. af 2. Maj 1934, som maatte findes paakrævet.

Instituttet er fritaget for Indkomstskat til Stat og Kommune.

§ 15.

Ved „registreringspligtige Skibe“ forstaas i denne Lov Skibe, der i Henhold til Lov om danske Skibes Registrering af 1. April 1892 med senere Ændringer er undergivet Registreringspligt.

Ved „Fiskefartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med Fiskericertifikat i Henhold til Lov om Saltvandsfiskeri af 31. Marts 1931.

§ 16.

Der gøres Indstilling fra Dansk Dampskibsrederiforening til Ministeren for Handel, Industri og Søfart saavel angaaende Spørgsmaalet om Fastsættelse af det Tidspunkt, paa hvilket Instituttets Forsikringsvirksomhed skal begynde, som om, hvornaar Forsikringsvirksomheden skal ophøre. De nævnte Tidspunkter fastsættes i øvrigt ved kgl. Anordning.

Inden 3 Dage efter at Forsikringsvirksomheden er paabegyndt, skal enhver forsikringspligtig Reder, der ejer Tonnage, hvis samlede Forsikringsværdi overstiger