

VII.

Forslag til Lov

om

danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

(Fremsat i Folketinget den 29. April 1939 af Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*).

§ 1.

Til Forsikring af danske Skibe mod Krigsfare dannes et Forsikringsinstitut med en Garantikapital paa 80 Mill. Kr., hvoraf 40 Mill. Kr. tegnes af Staten, 30 Mill. Kr. af danske Redere, 5 Mill. Kr. af Deltagerne i et i dette Øjemed dannet Konsortium og 5 Mill. Kr. af danske Forsikringselskaber.

For de 30 Mill. Kr. af Garantikapitalen, som skal tegnes af danske Redere, hæfter enhver forsikringspligtig Reder i Forhold til Forsikringsværdien, jfr. § 4, 1ste Stykke, af den paagældendes samlede Tonnage paa det Tidspunkt, da den i § 16 nævnte kgl. Anordning om Forsikringsvirksomhedens Paabegyndelse træder i Kraft, for saa vidt Tonnagens Forsikringsværdi overstiger 100 000 Kr.

For saa vidt det inden for et Tidsrum af 4 Maaneder efter Udfærdigelsen af den i § 16 nævnte kgl. Anordning om Forsikringsvirksomhedens Paabegyndelse maatte vise sig, at der af den ifølge 1ste Stykke tegnede Garantikapital er tabt 60 Mill. Kr., yder Staten Institutttet et Beløb paa indtil 20 Mill. Kr. som foreløbig Støtte til Videreførelse af Virksomheden. Den indbetalte Del af Beløbet forrentes med en til Danmarks Nationalbanks laveste Udlaansrente til enhver Tid svarende Rente. Det paahviler Institutttet at søge den tabte Del af Garantikapitalen indtjent paa ny og at tilbagebetale den af Staten indbetalte yderligere Kapital med de Beløb, hvormed den i Behold værende Del af Garantikapitalen ifølge Aarsregnskabet overstiger 40 Mill. Kr. Ved Institutttets Likvidation dækkes den ikke tilbagebetalte Del af Beløbet efter de øvrige Gældsforpligtelser, men forud for Garantikapitalen.

§ 2.

Enhver Reder, der ejer registreringspligtige danske Skibe, er med de i denne Lovs §§ 5 og 6 nævnte Undtagelser forpligtet til at lade disse Skibe forsikre i Institutttet og skal, inden 8 Dage efter at nærværende Lov er traadt i Kraft, til Institutttet indgive Anmeldelse angaaende deres Optagelse i dette. For Skibe, der registreres efter Lovens Ikrafttræden, skal Anmeldelse ske samtidig med Registreringen.

Staten tilhørende Skibe kan efter Begæring optages i Institutttet, jfr. dog herved § 5.

§ 3.

Forsikringsinstitutttet, der benævnes „Krigsforsikringen for danske Skibe“ og har Sæde i København, forestaas af en Bestyrelse paa 10 Medlemmer. Formanden og tre af