

Til 28. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 13. April 1938 (Aktstykke Nr. 295) søges herved det paa Finansloven bevilgede Beløb, 6400 Kr., der oprindeligt var tænkt anvendt til Opførelse af et særligt Beskyttelsesdige for Pumpearealet ved Thyborøn Havn, forhøjet med 1600 Kr., saaledes at det samlede Beløb, 8000 Kr., i Stedet anvendes til Etablering af to nye Pumpebrønde.

Til 29. Forhøjelsen, 236½ Kr., skyldes Stigningen i Arbejdslønnen.

Til 30. Forhøjelsen, 343 Kr., skyldes foruden Arbejdslønnens Stigning, at det har været nødvendigt at træffe Foranstaltninger til Dæmpning af Sandflugten.

Til 31. Da der af det for 1938—39 bevilgede Beløb, 615 000 Kr., kun forventes forbrugt 585 000 Kr., foreslaas en Nedsættelse paa 30 000 Kr.

Til 32—42. De herunder opførte Beløb søges bevilget med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 18. November 1938 (Aktstykke Nr. 99).

Til 43. I 1938—39 forventes det i 1937—38 ikke anvendte Beløb, 186 Kr., forbrugt og søges derfor herved genbevilget.

Til 44. Det i 1937—38 ikke medgaaede Beløb, 2126 Kr., forventes brugt i 1938—39 og søges derfor herved genbevilget. Hertil kommer imidlertid, at det har vist sig nødvendigt at udlægge yderligere 2 Bøjer til Afmærkning af Grunden Vest for Indsejlingen, hvorfor Kontoen i alt søges bevilget med 6650 Kr.

Til 45. I Skrivelse af 13. April 1938 (Aktstykke Nr. 296) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der søges bevilget et Beløb paa 20 000 Kr. til Anlæg af Havnespor paa Østsiden af Pier II i Hirtshals Havn og til en i Forbindelse hermed staaende Omlægning af Sporene paa den tilstødende Del af Havnepladsen.

Imidlertid har det vist sig, at dette Beløb paa Grund af Stigningen i Arbejdsløn og Materialepriser, har været anslaaet for lavt, hvorfor der yderligere søges bevilget 5000 Kr., saaledes at der under denne Konto i alt opføres 25 000 Kr.

Til 46. Da det har været nødvendigt at indrette en Bolig til en Konstruktør i Loftetagen i Tjenestebolig I i Thyborøn, har man til Erstatning for det Vaskerum, der fandtes i den nævnte Loftsetage, maattet bygge et Vaskehus med Cyklerum,

Det hertil medgaaede Udgiftsbeløb, 1300 Kr., søges herved efterbevilget.

Til 47. Da den stigende Kartoffeleksport fra Jylland i voksende Omfang gik uden om Esbjerg Havn til Fordel for andre Havne med tilstrækkelig Pakhusplads, saaledes at Esbjerg Havns Eksportandel var stærkt faldende, og da der i øvrigt i Havnen manglede passende Lokaler til Sortering og Omekspektion af Stykgodsvare har man ment at maatte imødekomme et fra Havneraadet paa Foranledning af Byraadet og Handelsstandsforeningen fremkommet Forslag om Opførelse af et Stykgodspakhus ved Trafikhavnen. Over slagssummen, der er tiltraadt af Statens Bygningsraad, andrager 104 000 Kr., hvoraf 14 000 Kr. forventes forbrugt i 1938—39.

Til 48. Da Oplægningen af Statsbanernes Færger ved Havnegade i Helsingør Havns søndre Havnebassin har bevirket, at den grønne Fyrlinie, der leder midt gennem Havnemundingen, ikke har kunnet anvendes, har det været nødvendigt at nedlægge denne Linie og i Stedet etablere en ny ved Opførelse af et Blink-Vinkelfyr paa den Nordre Mole. Udgiften hertil har andraget 2500 Kr., som derfor herved søges efterbevilget.

Til 49. Folketingets Finansudvalg har i Skrivelse af 1. Marts 1939 givet Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1938—39 disponeres over et Beløb af 30 000 Kr. til Etablering af et elektrisk Fordelingsnet ved det nye Havnebassin ved Skagen Fiskerihavn.