

aaret 1938—39 anvendes 60 000 Kr. til Opførelse af yderligere 3 Tjenesteboliger ved Blaavand, hvorefter det samlede Beløb, der søges bevilget, udgør ialt 136 033 Kr.

ad i. Ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1936—37 var bevilget et Beløb paa 125 000 Kr. til Opførelse af en ny Post- og Telegrafbygning i Skive. Ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1937—38 blev et Beløb af 110 593 Kr. genbevilget og et Beløb af 14 407 Kr. nybevilget. Af den samlede Bevilling, der herefter udgjorde 139 407 Kr., blev i Finansaarene 1936—37 og 1937—38 kun forbrugt et Beløb af 135 521 Kr., hvorfor Restbeløbet, 3886 Kr., her søges genbevilget.

ad j. Ved Skrivelser af 25. November og 2. December 1938 har Folketingets og Landstingets Finansudvalg givet Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1938—39 anvendes 220 000 Kr. til Opførelse af ca. 80 Enkeltgarager med tilhørende Tank, Varmeanlæg, Skure samt Værksteder m. v. til Post- og Telegrafvæsenets Automobileer i København, hvilket Beløb her søges bevilget.

Til 16. Af Indtægtsbeløbet hidrører 130 000 Kr. fra Afstaaelsen af Helsingørs Havns Administrationsbygning til Helsingør Kommune, medens Resten vedrører Areal salg ved Esbjerg Havn m. fl. Steder.

Til 17. Herunder er først medregnet den under Løbe Nr. 7, under § 2 C. omtalte ekstraordinære Afskrivning af Omløbsspor ved Helsingør Havn. Naar herfra drages Afskrivningsreguleringen ved alle Statshavnene paa Grundlag af den endelige Status pr. ultimo 1937—38, fremkommer som Resultat en Besparelse paa 32 Kr.

Til 18. Da der af Bevillingen, 750 000 Kr., i Finansaaret kun ventes brugt 600 000 Kr., foreslaas den nedsat med 150 000 Kr.

Til 19. Da Bevillingen rettelig hører hjemme under Konto § 26 I. B. 7., foreslaas den overført til denne Konto.

Til 20. Da Udgifterne ved Anlægget er blevet 1100 Kr. mindre end budgetteret, foreslaas Bevillingen nedsat med dette Beløb.

Til 21. Da det paa Grund af Paasejling har vist sig nødvendigt at foretage Reparation af en større Bolværksstrækning end paaregnet, vil Kontoen blive overskredet med 1000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 22. I 1938—39 forventes af det i 1937—38 ikke medgaaede Beløb, 49 846 Kr., forbrugt 30 000 Kr.

Til 23. Bevillingen kan udgaa, da der ikke foreløbig vil blive Brug for den paa-gældende Anlægsbro under Hensyn til, at Havundersøgelsesskibet „Dana“ ikke som forudsat vil kunne paaregnes stationeret i Esbjerg som Redningsdamper.

Til 24. Forhøjelsen, 450 Kr., skyldes Stigningen i Arbejdslønnen.

Til 25. I 1938—39 forventes det af Bevillingerne i 1935—36 til 1937—38 inkl. ikke anvendte Beløb af ialt 50 545 Kr. forbrugt, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget, hvorhos der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 18. November 1938 (Aktstykke Nr. 99) søges bevilget 20 000 Kr. til Regulerings- og Vejbe-fæstelsesarbejder.

Kontoen foreslaas saaledes ialt forhøjet med 70 545 Kr.

Til 26. I 1937—38 besparedes et Beløb af 18 218 Kr., hvoraf nu 17 848 Kr. er forbrugt, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget.

Til 27. Af de i Finansaarene 1935—36 til 1937—38 inkl. ikke medgaaede Beløb ialt 80 627 Kr. er paa Finansloven 1938—39 genbevilget 40 000 Kr. Da der imidlertid yderligere i bemeldte Finansaar vil blive Anvendelse for 15 000 Kr., søges dette Beløb herved genbevilget, medens der ikke antages at blive Anvendelse for Resten.