

først kunde ske i indeværende Finansaar. Endelig har Driften af Lystønde C i Drogden gravede Rende medført en Udgift, der er ca. 5000 Kr. større end beregnet paa Grund af de hyppige Paasejlinger.

Besparelsen paa Underkonto 1 skyldes, at Udgiften til Olie og Brændsel har været mindre end anslaaet, og Besparelsen paa Underkonto 7 skyldes, at man i Aarets Løb har haft Lejlighed til at bjærge en større Del af det i tidligere Isvintre sunkne Sømærkemateriel, hvorfor det ikke har været nødvendigt at anskaffe nyt Sømærkemateriel i saa stort Omfang som beregnet. Den samlede Merudgift, 291 000 Kr., søges herved bevilget.

Til 64. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 1. givne Bevilling, stor 175 000 Kr., til Hovedreparation og Modernisering af et ældre Fyrskib annulleres.....	÷ 175 000 Kr.
2. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 1. givne Bevilling til Hovedsyn af Fyrskib Nr. 19, stor 40 000 Kr., forhøjes med	10 000 —
3. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 3. givne Bevilling, stor 50 000 Kr., til Hovedreparation af Fyrtransportskibet „Nordsøen“ nedsættes med 17 000 Kr.....	÷ 17 000 —
4. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 4. givne Bevilling, stor 10 000 Kr., til Fornyelse af et Motorkompressoranlæg ved Kronborg Fyr annulleres.....	÷ 10 000 —
5. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 5. givne Bevilling, stor 30 500 Kr., til Anskaffelse af Reserve-Omformere til Nolsø Fyr samt til Fyrskibene Nr. 20 og 21 m. v. nedsættes med 17 000 Kr.....	÷ 17 000 —
6. Den paa Finansloven for 1938—39 under Konto A. d. 6. givne Bevilling, stor 57 000 Kr., til Hovedreparation af Kystsikringer ved Anholt Fyr forhøjes med.....	15 000 —
7. Forandring af Middelgrunds Fort Radiofyr i Forbindelse med Modernisering af Radioanlægget.....	6 000 —
8. Hovedreparation af Gedsø Rev Fyrskibs Motorbaad.....	8 000 —
	<hr/>
	÷ 156 000 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

- Til Post 1. Se Motiveringen under foranstaaende Post 62.
- Til Post 2. Den søgte Forhøjelse skyldes, at Hovedsynet af Fyrskib Nr. 19 har været af betydelig større Omfang end paaregnet.
- Til Post 3. Ved Eftersyn af Fyrtransportskibet „Nordsøen“ i Sommer konstateredes, at dets Tilstand var en saadan, at det maa kasseres om to Aar, hvorfor man kun har ladet udføre de mest nødvendige Reparationer.
- Til Post 4. Se Motiveringen til en paa Finanslovsforslaget for 1939—40 under Konto A. d. 4. søgt Bevilling, stor 21 000 Kr. til Fornyelse af Maskinanlæg ved Kronborg Fyr.
- Til Post 5. Nedsættelsen skyldes, at man ved Budgettets Udarbejdelse havde beregnet Levering af originale tyske Omformere og Sirene til Nolsø Fyr, men paa Grund af lang Leveringstid har man i Stedet forsøgsvis anskaffet Omformere af dansk Fabrikat til en billigere Pris end de tyske. Anskaffelsen af Reserve-Sirene til Nolsø Fyr har man udskudt indtil videre.
- Til Post 6. Den søgte Forhøjelse af Bevillingen til Høfdearbejder ved Anholt Fyr skyldes, at det har vist sig at være nødvendigt at foretage en yderligere Forstærkning af de i Sommerens Løb udførte Høfder, som Følge af Beskadigelse paa disse forarsaget af Storm.
- Til Post 7. Fra tysk Side er fremkommet en Anmodning om en Nedsættelse af Middelgrunds Fort Radiofyrs Rækkevidde. Da man ved at imødekomme dette Ønske samtidig vil kunne imødekomme Fortets Ønske om at nedsætte Fyr- og Vagervæsenets Elektricitetsforbrug fra Fortets Anlæg og tillige opnaa en tiltrængt Modernisering af Radiofyret, søges herved med Finansudvalgets Tilslutning (Aktstykke Nr. 125) den hertil fornødne Bevilling.