

§ 2. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, udløber den 31. Marts 1941.«

Den sidste Sætning i § 1 »samt . . . Spørgsmaalet.« blev tilføjet i Folketinget, men bortset herfra vedtoges det af Justitsministeren fremsatte Lovforslag uændret af Rigsdagen.

I Bemærkningerne til Lovforslaget paapegedes det, at Anlæg af Cyklestier og Gangstier langs Veje og Gader uanset den uomtvistelige Betydning af saadanne Anlæg som Led i Bestræbelserne for Nedbringelse af *Færdselsulykernes* Antal ikke har fundet Sted i det Omfang, Stigningen i Færdsels-tætheden og Færdselsforholdene i øvrigt gør det tiltrængt, ligesom der ikke af de kommunale Myndigheder er fulgt ensartede Synspunkter ved Afgørelsen af, om Cyklestier og Gangstier skal anlægges, og ved den nærmere Udførelse af Anlæggene.

Man ansaa det derfor for ønskeligt, at Justitsministeren fik den i § 1 nævnte Bemyndigelse, saa meget mere som *Arbejdsløshedssituationen* maatte opfordre til, at der med al Kraft blev sat ind paa Fremme af Arbejder af denne Karakter. Efter Beskæftigelseslovene af 1. Maj 1937 og 13. April 1938 kunde der ganske vist opnaas Støtte til Anlæg af Cyklestier og Gangstier, men Adgangen hertil var ikke blevet benyttet i det tilsigtede Omfang, idet Kommunerne kun havde søgt om Tilskud til denne Opgaves Løsning i Forhold til en samlet Udgift af 5,5 Mill. Kr.

Det i § 1 omtalte Tilskud vil — udtales det i Bemærkningerne — »kunne forventes ydet med 100 pCt. af Udgifterne til Arbejdslønnen til de henviste Arbejdere, dog ikke ud over Halvdelen af de med Arbejdet forbundne samlede Omkostninger. Da Udgifterne til disse Arbejder af Amts- og Sognekommunerne fuldt ud kan medregnes blandt de regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke Andelene i de almindelige Motorafgifter, for saa vidt angaar de nævnte Kommuner, beregnes, vil Amtskommunerne kunne paaregne at opnaa fuld Dækning af Udgifterne til saadanne Anlæg, medens Sognekommunerne vil kunne regne med at faa gennemsnitlig ca. 90 pCt. dækket. Da Fordelingen af Motorafgifterne, for saa vidt angaar Købstadkommuner, finder Sted efter andre Regler, vil det direkte Tilskud til disse Kommuner — ligesom ved Vejfondstilskud — ikke kunne overstige Halvdelen af de med Anlægget forbundne samlede Omkostninger».

Under Sagens Behandling i *Folketinget* anbefaledes Lovforslaget paa Socialdemokratiets Vegne af *Bomholt*, der dog henstillede, om ikke samtlige Kommuner, Landkommuner, Amtskommuner og Købstadkommuner, kunde blive stillet