

Renter og Omkostninger eller Luftfartøjets Værdi, saafremt denne er lavere.

Ifølge § 3 finder Bestemmelserne i §§ 1 og 2 tilsvarende Anvendelse paa *Forbud* til Fordel for Ejeren eller den, som i øvrigt har en Rettighed over Luftfartøjet. Dog kan Ejeren uanset Bestemmelserne i § 1 kræve nedlagt Forbud mod, at et Luftfartøj fjernes, naar det er frataget ham ved en retsstridig Handling.

Justitsministeren og Landstingets Udvalg var enige om, at Bestemmelserne i § 3 angaaende de Rettigheder, der er tillagt Ejeren af et Luftfartøj, ogsaa kommer f. Eks. en Bruger eller en Haandpanthaver til gode.

Skønt direkte foranlediget ved den internationale Konvention, omfatter Loven i første Række *danske* Luftfartøjer, og efter § 4 finder den kun Anvendelse paa *udenlandske* Luftfartøjer, for saa vidt der efter Overenskomst med vedkommende Stat er truffet Bestemmelse derom, hvilket forudsættes at skulle ske over for de Stater, der har tiltraadt Konventionen om Arrest (bl. a. Belgien, Italien, Nederlandene, Polen, Sverige og Tyskland), saa snart denne er ratificeret fra dansk Side.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

77. Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje. (Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer). (Justitsminister *Steincke*). [A. Sp. 2797. — C. Sp. 17 og 33].

Fremsat i *Landstinget* 19/10 (L. Sp. 9). 1. Beh. 21/10 (L. Sp. 24, jfr. Sp. 18). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Frihed for Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer (se Side 370). Betænkning (B. Sp. 27) afgivet 11/11. (Ordfører: Kantø). 2. Beh. 16/11 (L. Sp. 117). 3. Beh. 18/11 (L. Sp. 119). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. 9/12 (F. Sp. 2244). 2. Beh. 13/12 (F. Sp. 2292). 3. Beh. 15/12 (F. Sp. 2404). *Loven stadfæstet 21. December 1938.* (Lov-Tid. Nr. 368).

I Tilknytning til Loven om Frihed for Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer er det ved et Par Tilføjelser til