

**76. Lov om Frihed for Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer.** (Justitsminister *Steincke*). [A. Sp. 2781. — C. Sp. 15 og 33].

Fremsat i *Landstinget* <sup>19</sup>/<sub>10</sub> (L. Sp. 9). 1. Beh. <sup>21</sup>/<sub>10</sub> (L. Sp. 18). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Holger Andersen, Grove, Hendriksen, Jensen-Stevns, Kantsø, Laurits Knudsen [Formand], Jørgen Møller, Stegger Nielsen, Ch. Petersen, Stensballe, Stumph, C. J. F. Sven, C. F. Sørensen, Martin Sørensen [Peterslund] [Sekretær] og Villemoes). Betænkning (B. Sp. 27) afgivet <sup>11</sup>/<sub>11</sub>. (Ordfører: Kantsø). 2. Beh. <sup>16</sup>/<sub>11</sub> (L. Sp. 116). 3. Beh. <sup>18</sup>/<sub>11</sub> (L. Sp. 119). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. <sup>9</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 2244). 2. Beh. <sup>13</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 2291). 3. Beh. <sup>15</sup>/<sub>12</sub> (F. Sp. 2403). *Loven stadfæstet 21. December 1938.* (Lov-Tid. Nr. 367).

Ved denne Lov, der ligesom Loven af 7. Maj 1937 om Befordring med Luftfartøj bygger paa et Udkast, der var udarbejdet af de danske Medlemmer af den nordiske Luftprivatretskomite, tilsigtes gennemført saadanne Bestemmelser, som dels vil gøre det muligt for Danmark at *ratificere Romerkonventionen* af 29. Maj 1933 angaaende Indførelse af visse ensartede Regler om Arrest i Luftfartøjer, dels yderligere for den rent indenrigske Luftfart vil medføre en *Beskyttelse* for de talrige Interesser hos Passagerer og Ladningsejere m. fl., der navnlig knytter sig til den regelmæssige Lufttrafik, *mod Anvendelsen af de foreløbige Retsmidler, Arrest og Forbud*. Derimod berører Loven ikke Kreditorernes Adgang til endelig Fyldestgørelse i Luftfartøjer ved Udlæg, Udpantning eller Konkurs i Overensstemmelse med Retsplejelovens og Konkurslovens almindelige Regler, eller Spørgsmaalet om Fartøjets Beslaglæggelse efter Straffeprocessens, Told- eller Politilovgivningens Forskrifter.

§§ 1 og 2. *Fritaget for Arrest* er: a. Luftfartøjer, der udelukkende benyttes i *Statstjeneste*, derunder indbefattet Postbefordring, men ikke Handelsvirksomhed; b. Luftfartøjer, der anvendes paa *regelmæssige Ruter i offentlig Lufttrafik*, samt de nødvendige Reservefartøjer; c. Luftfartøjer, der *i øvrigt* er bestemt til Befordring af Personer eller Gods mod Betaling, *naar* Fartøjet er klart til Adgang for saadan Befordring, og Arrest ikke kræves for Gæld, som er stiftet med den forestaaende Rejse for Øje, eller som er opstaaet under Rejsen.

*Sikkerhedsstillelse* til Afværgelse eller Ophævelse af Arrest anses for tilstrækkelig, naar den dækker Fordringen med