

Styrmænd, medregnes til det foreskrevne underordnede Dæksmandskab, for saa vidt de opfylder de i § 5 fastsatte Betingelser.

Skalaen betyder ikke nogen Forøgelse af det samlede Antal Søfolk, bortset fra, at der i Gruppen mellem 2 500 og 3 500 Registertons er ansat yderligere en Dæksdreng, hvorved det samlede Antal naar op paa 9 Mand. Herved er der tilvejebragt Mulighed for, at der i Skibe over 2 500 Reg. Tons Brutto kan indføres 3-Vagtssystemet med 3 Mand paa hver Vagt.

I øvrigt tilsigter de foretagne Ændringer at forhøje Antallet af Matroser med 1 i hvert Skib i Gruppen fra 1 400 til 3 500 t, medens samtidig Antallet af Letmatroser eller Ungmænd formindskes med 1. Ved denne Regulering opnaas et bedre Forhold mellem Antallet af Ungmænd, Letmatroser og Matroser end hidtil, idet der er blevet uddannet for mange Ungmænd og Letmatroser i Forhold til det Antal Matroser, der er Brug for i Skibene.

I § 5 opstilles de *Betingelser*, som en Mand skal opfylde for at kunne udmønstres som Ungmand, Letmatros eller Matros eller for som Tømmermand at kunne erstatte en Matros. Disse Regler stemmer med gældende Praksis. Det samme gælder Betingelserne i § 6, Stk. 2, for at kunne mønstres som Fyrbøder. — § 6, Stk. 1, kræver i Overensstemmelse med Bekendtgørelsen af 6. Januar 1933, at *Fyrbøderbesætningen* i Dampskibe, der anvendes uden for indskrænket Fart, skal være tilstrækkelig til, at der kan gaas treskiftet Vagt.

§ 7 opretholder Adgangen for Skibsføreren til, hvis et Skib i udenlandsk Havn mister en eller flere Mand af Dæksbesætningen af Aarsager, der ikke kan lægges Føreren eller Rederiet til Last, under fornøden Hensyntagen til Skibets Sødygtighed at fortsætte Rejsen til anden nærliggende Havn for der at *komplettere* Besætningen.

§ 8 bemyndiger Handelsministeren til under Hensyntagen til de for det enkelte Skib eventuelt foreliggende særlige Omstændigheder (Skibstype — Anvendelse — Fart) paa Grundlag af Rapport fra Statens Skibstilsyn at foretage *Afvigelser i skærpende Retning* fra de i §§ 2—6 indeholdte Bestemmelser, ligesom Ministeren under særlige Omstændigheder for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog