

Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede almindelige Maskinisteksamen. — I dobbeltskruede Damp- og Motorskibe med Maskine over 500 HK skal Maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der paa hver Vagt kan være en Medhjælper til Tjeneste i Maskinen foruden den vagthavende Maskinmester.

§ 4 indeholder *Dæksbemandingsskalaen* og nogle dertil knyttede Fortolkninger og Lempelser:

I Damp- og Motorskibe over 500 Reg. Tons Brutto, som anvendes uden for indskrænket Fart, skal der til Tjeneste om Bord mindst være ansat underordnet Dæksmandskab i Overensstemmelse med nedenstaaende Skala:

Reg. Tons Brutto	Matroser	Letmatroser	Ungmand	Dæksdrenge	I alt
Mellem 500 og 1 400.....	2	2	1	—	5
— 1 400 - 2 000.....	3	1	2	—	6
— 2 000 - 2 500.....	4	2	1	—	7
— 2 500 - 3 500.....	5	2	1	1	9
— 3 500 - 5 000.....	6	2	1	—	9
— 5 000 - 6 500.....	6	3	1	1	11

For Skibe over 6 500 Reg. Tons Brutto forøges Antallet af Matroser med 1 for hver 1 500 Tons.

Baadsmænd anses i denne Forbindelse som Matroser.

Af det foreskrevne Antal Matroser kan 1 *erstattes* af en Tømmermand. I Skibe, i hvilke der kræves flere end 1 Letmatros, henholdsvis 1 Ungmand, kan 1 af Letmatroserne, henholdsvis 1 af Ungmændene, erstattes af 2 Ungmænd, henholdsvis 2 Drenge.

Dersom en til det underordnede Dæksmandskab hørende Sømand er forhyret saaledes, at han ogsaa er pligtig at forrette anden Tjeneste end Dækstjeneste, kan han ikke medregnes til det foreskrevne Dæksmandskab.

Lærlinge og Aspiranter, der antages til Uddannelse til