

Sønæringslovens Bestemmelser om Antallet af Skibs- og Maskinbefalingsmænd, hvorhos den indeholder Regler om Skibes Bemanning med underordnet Mandskab. Bekendtgørelsen tilsigter imidlertid alene at fyldestgøre Kravene til Skibes Bemanning ud fra rent *sikkerhedsmæssige* Synspunkter, medens Ministeren fandt Tidspunktet inde til ved Udformningen af Bemandingsreglerne ogsaa at tage Hensyn til *Arbejdsforholdene* og hele Tjenesten om Bord, Skibenes Formaal, Fartomraade m. m. I Overensstemmelse hermed tager Loven særlig Sigte paa at regulere *den underordnede Dæksbesætnings Størrelse og Sammensætning* ud fra de nys anførte Synspunkter. En tilsvarende Regulering for Fyrbøderbesætningen krævede derimod efter Ministerens Mening nærmere Undersøgelser og Overvejelser, og dette Spørgsmaal er derfor tillige med Reglerne om Skibs- og Maskinbefalingsmænd udsendt til den almindelige Revision af Sønæringsloven, som for Tiden forberedes i Ministeriet.

Foruden de ændrede Regler angaaende det underordnede Dæksmandskab indeholder Loven *de hidtidige administrative Bestemmelser* om Skibes Bemanning med fornødne Ændringer.

§ 1 udtaler, at ethvert Skib skal have den af Hensyn til Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen og Sikring af Skibets betryggende Drift fornødne Besætning.

Bestemmelserne i de to følgende Paragraffer, om *Antallet af Styrsmænd og Maskinmestre*, supplerer Sønæringslovens §§ 3—5 og er helt ud overensstemmende med gældende administrative Forskrifter:

§ 2. I Passagerskibe i indskrænket Fart, der har Ret til at befordre over 500 Passagerer, og som anvendes i Fart af mere end 6 Timers Varighed, samt i alle Passagerskibe, der i indskrænket Fart har Ret til at befordre over 800 Passagerer, skal der til Tjeneste om Bord være ansat mindst to *Styrsmænd* med fornødent Sønæringsbevis. — I Skibe over 2 500 Reg. Tons Brutto, som anvendes uden for indskrænket Fart, skal der til Tjeneste om Bord være ansat mindst tre *Styrsmænd* med fornødent Sønæringsbevis.

§ 3. I Damp- og Motorskibe — Fiske- og Fangstfartøjer dog undtagne — med Maskine over 200 HK, der anvendes uden for europæisk Fart, skal der til Tjeneste om Bord være ansat mindst to *Maskinmestre* med fornødent Sønæringsbevis samt en Maskinassistent, som har bestaaet den i Lov om