

Bomholt [Formand], Chr. Christiansen, Ditlevsen, Leonhard Hansen, Hauge, Knud V. Jensen, Kristian Nygaard, Jensen [Gørding] [Sekretær], Vanggaard, Duborg, Erik Eriksen, Westermann, A. C. D. Petersen og Prieme). Betænkning (B. Sp. 901) afgivet $2\frac{1}{2}$. (Ordfører: P. Andersen). 2. Beh. $\frac{2}{3}$ (F. Sp. 4742). 3. Beh. $\frac{3}{3}$ (F. Sp. 4762). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $\frac{7}{3}$ (L. Sp. 1257). 2. Beh. $\frac{9}{3}$ (L. Sp. 1342). 3. Beh. $\frac{10}{3}$ (L. Sp. 1470). *Loven stadfæstet 15. Marts 1939.* (Lov-Tid. Nr. 131).

I 1936 blev der paa den internationale Arbejdskonference i Genève vedtaget en *Konvention om Arbejdstid til Søs og Skibes Bemanding*. Konventionen blev imidlertid ikke tiltraadt af Verdens førende Skibsfartsland, England, og kunde derfor efter Regeringens Mening ikke direkte danne Grundlag for Arbejdstids- og Bemandingsregler i Lande, hvis Skibe uden Subsidieforanstaltninger af nogen Art skal deltage i Konkurrencen paa Verdensmarkedet. Efter Konventionens Vedtagelse blev der indledet et Samarbejde mellem de fire nordiske Lande med Henblik paa at faa tilvejebragt et *fællesnordisk* Udkast, der kunde tjene som Grundlag for de respektive Landes Lovgivning om Arbejdstid til Søs og Skibes Bemanding. Et saadant Grundlag blev ogsaa tilvejebragt under en nordisk Konference i Stockholm i Januar 1937, men kun med Hensyn til *Arbejdstidsspørgsmaalet*. Dette Spørgsmaal har derefter været indgaaende behandlet i alle fire Lande, og der har været ført Forhandlinger med de interesserede Organisationer af Skibsredere og søfarende. I *Sverige* er gennemført en Søarbejdstidslov, der i alt væsentligt hviler paa det nævnte Udkast til fællesnordisk Lovgivning, og i *Finland* foreligger et Kommissionsforslag, der praktisk taget svarer til den svenske Søarbejdstidslov. Derimod maa der i *Norge* ventes vedtaget et Lovforslag, som paa væsentlige Punkter afviger fra de svenske Lovregler. Det vil herefter ikke være muligt at gennemføre en fællesnordisk Lovgivning paa det heromhandlede Omraade, og da der i øvrigt under Sagens Behandling herhjemme har vist sig betydelige Vanskeligheder for Gennemførelsen af et til den svenske Lov svarende Lovforslag, saa Ministeren for Handel, Industri og Søfart sig ikke i Stand til i Samlingen 1938—39 at fremsætte Lovforslag om Arbejdstid til Søs.

Derimod fandt Ministeren det ønskeligt at faa foretaget visse Ændringer i *Bemandingsreglerne*. Disse Regler findes dels i Søneringsloven, dels i en Bekendtgørelse af 6. Januar 1933, som hviler paa den internationale Konvention af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen og supplerer