

Fremsat i *Landstinget* $22\frac{1}{2}$ (L. Sp. 837). 1. Beh. $\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1014). 2. Beh. $\frac{3}{3}$ (L. Sp. 1121). 3. Beh. $\frac{3}{3}$ (L. Sp. 1130).
Oversendt til Folketinget. 1. Beh. $\frac{9}{3}$ (F. Sp. 5207). 2. Beh. $\frac{9}{3}$ (F. Sp. 5279). 3. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 5290). *Loven stadfæstet 15. Marts 1939*. (Lov-Tid. Nr. 124).

Loven, der er et Led i Overenskomsten om en ny Finansordning for Færøerne (se Side 123), giver Lagtinget Midler i Hænde til at regulere Konkurrencen med Tingets Kystbaad »Smiril«, der har Driftsunderskud.

Medens saavel Person- som Godsrutefart mellem Øerne hidtil har kunnet etableres uden forud indhentet Samtykke, udkræves efter Lovens § 2 fremtidig *Tilladelse af Lagtinget* (eller et af dette dertil bemyndiget Udvalg) til Rutefart, ligesom Tinget kan fastsætte nærmere Betingelser for Rutefart, derunder at der svares en *Afgift* til Amtsfonden, og at bestemte *Takster* overholdes (§ 4). *Ministeren* for offentlige Arbejder er dog ifølge § 3 bemyndiget til uden Lagtingets Samtykke at *tillade postbefordrende Ruter*, der imidlertid i Henseende til Afgifts Betaling m. m. skal være undergivet tilsvarende Bestemmelser, som for andre Ruter er opstillet som Betingelse for Lagtingets Tilladelse.

Indehaverne af de ved Lovens Ikrafttræden (1. Juni 1939) *bestaaende Ruter* skal anmelde disse for Lagtinget inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden. Finder rettidig Anmeldelse ikke Sted, betragtes den paagældende Rute som bortfalden. For saa vidt angaar de anmeldte Ruter, træffer Lagtinget under fornødent Hensyn til den lokale Trafiks og Samtrafikkens Interesser Bestemmelse om, hvorvidt de vil være at opretholde, forandre eller nedlægge. Det er en Forudsætning, at der tages rimeligt Hensyn til allerede bestaaende Ruter.

63. Lov om Beværtning og Gæstgiveri samt om Handel med stærke Drikke. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærbøl*). [A. Sp. 3345. — C. Sp. 513 og 1557].

Fremsat i *Folketinget* $14\frac{1}{12}$ (F. Sp. 2347). 1. Beh. $11-12\frac{1}{1}$ (F. Sp. 2533 og 2588). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer