

Dalby, Jensen [Lillering], Richard Jørgensen, Levinsen [Formand], P. Mortensen, Villumsen, A. M. Hansen, Hassing-Jørgensen [Sekretær], Vanggaard, Hans Pinstrup, Nørskov, Westermann, Viggo Hansen og H. F. Ulrichsen). Betænkning (B. Sp. 485) afgivet $27\frac{1}{1}$. (Ordfører: Strøm). 2. Beh. $31\frac{1}{1}$ (F. Sp. 3321). 3. Beh. $2\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3455). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $16\frac{1}{2}$ (L. Sp. 731). 2. Beh. $21\frac{1}{2}$ (L. Sp. 793). 3. Beh. $22\frac{1}{2}$ (L. Sp. 843). *Loven stadfæstet 15. Marts 1939*. (Lov-Tid. Nr. 123).

Loven giver Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928:

1. de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de *Sporforstærkningsarbejder* og lignende, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1939—40;
2. de Arealer m. v., der er fornødne i Anledning af Tilvejebringelse af en direkte *Jernbaneforbindelse fra Havnen i Hirtshals* over Privatbanen Hirtshals—Hjørring til *Hjørring Statsbanestation*.

Lovens § 3 indeholder den sædvanlige Bestemmelse om *Skatte-, Stempel- og Afgiftsfritagelse* med Hensyn til de paa-gældende Arealerhvervelser.

Ved den under 2. omtalte Jernbaneforbindelse bliver det muligt at føre Statsbanevogne direkte til og fra Havnen i Hirtshals; en saadan Ordning er forudsat i den mellem den danske og den norske Regering i sin Tid afsluttede Overenskomst vedrørende Oprettelse og Vedligeholdelse af en Rute-forbindelse mellem Hirtshals og det sydlige Norge.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt i begge Ting.

62. Lov for Færøerne om Rutefart. (Minister for offentlige Arbejder *Fisker*). [A. Sp. 4865. — C. Sp. 413 og 1525].