

ledes Vægtene og Fragterne afrundes ved Beregningen, og hvilke almindelige Nedsættelser i Billetpriserne der gives, saasom for Børns Befordring m. v.«

Gennem denne Ændring er der ligeledes tilvejebragt udtrykkelig Hjemmel til paa visse Strækninger (f. Eks. Lillebælt, Storstrømmen og Oddesund), hvor der tidligere var Hjemmel til at fastsætte forhøjede Afstande som Følge af de med Overfarts-Driften forbundne større Omkostninger, at bibeholde de hidtidige Afstande, ogsaa efter at der er bygget Broer.

Af Lovens øvrige Indhold skal kun nævnes Ændringerne i §§ 14, 27 og 32, Stk. 1:

I § 14 er det udtrykkeligt fastslaaet, at der til Befordring med Lyntog, elektriske Tog og Motortog kun kan forlanges *indskrevet Rejsegods* i det af Jernbanen under Hensyn-tagen til Pladsforholdene bestemte Omfang.

Ved Ændringen i § 27 er der givet Banerne Mulighed for at kræve *Fragten for Beboelsesvogne forudbetalt*, idet det undertiden er forekommet, at saadanne i beboet Stand har maattet henstaa i længere Tid paa Bestemmelsesstationen, fordi Ejerne ikke har kunne betale Fragten, og en saadan Henstaaen har givet Anledning til Klager fra den omboende Befolkning og kommunale Myndigheder.

I § 32, Stk. 1, har man samlet de allerede i Henhold til reglementariske Bestemmelser gældende Regler om *Afsend-rens Dispositionsbeføjelser*, hvorved Lovens Tekst ogsaa bringes i Overensstemmelse med de tilsvarende Bestemmelser i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner.

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt i begge Ting.

---

**61. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.** (Minister for offentlige Arbejder *Fisker*). [A. Sp. 3597. — C. Sp. 127 og 297].

Fremsat i *Folketinget* <sup>13</sup>/<sub>1</sub> (F. Sp. 2621). 1. Beh. <sup>24</sup>/<sub>1</sub> (F. Sp. 2934). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Strøm,