

ning var Indførelse af en *30 Øres Fællesbillet*, der inden for en Time skulde give Adgang til ubegrænset Befordring paa Københavns Bybane (indtil Hellerup, Vanløse og Valby) og Københavns Sporveje. Dette Forslag blev tiltraadt af Københavns Kommunalbestyrelse, og nærværende Lov tager først og fremmest Sigte paa at indføre den for Etablering af en saadan Ordning nødvendige Ændring i Statsbanernes Takstlov.

Fællesbilletten maa principielt have hele Sporvejsnettet og hele Bybanenettet som Omraade. Man har derfor ogsaa for Enkeltbilletter og Dobbeltbilletter Vedkommende maattet opgive den hidtidige Deling af Bybanebilletter efter Zonetakst (over, henholdsvis højst 6 Stationsintervaller), og det er forudsat, at Betalingen for Befordring over hele Bybanen bliver 20 Øre.\*) Naar Rejser fra Hellerup, Vanløse og Valby herefter uanset Kilometerafstanden kan ske for en Enhedspris, maa der af saavel tarif- som trafiktekniske Grunde for Rejser til København fra Stationer, der ligger uden for de nævnte tre Grænsestationer, men inden for Nærtrafikområdet — det vil sige med Helsingør, Frederikssund og Roskilde som Yderpunkter —, indføres Billetter gældende for hele Bybaneområdet, og man har anset det for rigtigst at beregne Taksterne efter Afstandene fra Nørreport Station, der paa det nærmeste er Midtpunktet, og som tillige er den stærkest benyttede af Stationerne i Københavns Nærtrafik. Dette kræver atter visse Ændringer i Afstandsberegningen for at hindre det urimelige Forhold, at der kunde fremkomme billigere Billetpriser ved Deling af Billetkøbet end ved direkte Billetkøb.

Ved en ændret Affattelse af Takstlovens § 64, Stk. 3, er der nu givet Ministeren for offentlige Arbejder en udvidet Adgang til *at regulere de Afstande, der er gældende ved Takstberegningen*, idet Stykket har faaet følgende Ordlyd:

»Det fastsættes ved Taksterne, hvilke Afstande der gælder ved Takstberegningen mellem Stationerne, samt hvor-

---

\*) Det er Hensigten at indføre 3 Slags Billetter paa Bybanen, nemlig foruden den ovennævnte 30 Øres Fællesbillet for Baner og Sporveje og den 20 Øres Enkeltbillet til hele Bybanestrækningen en 25 Øres Billet, som giver Adgang til Kørsel frem og tilbage inden for en Time.