

hvem Projektet forekom at være »det mest fantastiske, der nogen Sinde er blevet fremlagt. Det vil koste 8,9 Mill. Kr., og der bor paa Rømø en Befolkning, som i Øjeblikket bestaar af 697 Mennesker; det vil sige, at Anlægget vil koste ca. 11 000 Kr. pr. Indbygger«.

I *Udvalgets Betænkning* om denne Sag udtales, at der inden for Udvalget var fremsat Ønske om, at man samtidig med Færdselsdæmningens Paabegyndelse burde gaa i Gang med *Anlæg af Slikgaarde* og lignende Foranstaltninger til Fremskaffelse af ny Landvinding og derved fremme Tilslikningen hurtigst muligt. Man enedes under Samraad med Ministeren om at lade dette bero, dog saaledes, at hvis der allerede inden Dæmningens Fuldførelse fandtes at være Anledning til at træffe saadanne Foranstaltninger, vilde Ministeren søge Bevillinger paa de aarlige Finanslove.

I *Landstinget* gav *Jørgen Møller* (S.), *Stensballe* (V.), *Holger Andersen* (K. F.) og *Fr. Kristiansen* (R. V.) Tilslutning til Rømø-Dæmningen.

Loven vedtoges i Folketinget med 99 Stemmer mod 3 (Retsforbundet) og i Landstinget med 70 Stemmer mod 1 (M. C. Jensen).

60. Lov om Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m. (Minister for offentlige Arbejder *Fisker*).

[A. Sp. 4171. — C. Sp. 153 og 297].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{2}{2}$ (F. Sp. 3454). 1. Beh. $\frac{8}{2}$ (F. Sp. 3679). 2. Beh. $\frac{10}{2}$ (F. Sp. 3796). 3. Beh. $\frac{14}{2}$ (F. Sp. 3956). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{16}{2}$ (L. Sp. 731). 2. Beh. $\frac{21}{2}$ (L. Sp. 794). 3. Beh. $\frac{22}{2}$ (L. Sp. 843). *Loven stadfæstet 15. Marts 1939.* (Lov-Tid. Nr. 125).

I Juni 1936 nedsatte Ministeren for offentlige Arbejder efter Brevveksling med Københavns Magistrat, der havde rejst Spørgsmaalet om Etablering af et Samarbejde mellem Statsbanerne, Københavns Sporveje og Rutebiltrafikken, et *Udvalg* af Embedsmænd fra Statsbanerne og fra Københavns Sporveje til Undersøgelse og Forberedelse af denne Sag. Udvalget, hvis Formand var Generaldirektør Knutzen, afgav Betænkning i Oktober 1938 og stillede heri Forslag om Optagelse af Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje paa en Række Punkter. Den vigtigste Foranstalt-