

Der stilledes derfor kun Forslag om Anlæg af en Færdselsdæmning, hvis Formaal skulde være at skaffe Rømø bedre *Forbindelse* med Fastlandet, hvilket bl. a. vilde medføre, at Beboerne fik *højere Priser* for deres Produkter, og at Mulighederne for Øens *Udnyttelse til Bade- og Ferieformaal* forøgedes. Samtidig regnede man med, at Dæmningen vilde *fremme Landdannelsen*, og at den, anlagt som foreslaet i flodfri Højde, vilde give *Beskæftigelse* til gennemsnitlig 600 Mand i 200 Dage aarlig gennem 4 Aar. Der skulde herved kunne opnaas Mulighed for Beskæftigelse af mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{4}$ af det gennemsnitlige Antal ledige Arbejdsmænd i det sidste Aar i de sønderjyske Amter.

Anlægsudgifterne, der af Udvalget blev anslaaet til ca. 7,45 Mill. Kr., er paa Grundlag af senere foretagne Beregninger som Følge af Stigningen i Udgifterne til Arbejds løn og i Materialepriser opgjort til ca. 8,5 Mill. Kr., hvortil maa lægges et Beløb af ca. 400 000 Kr. til Dækning af de Udgifter, der vil være forbundet med Transport, respektive Anbringelse i Barakker af de ved Anlægget beskæftigede Arbejdere.

Lovens Bestemmelser om Rømø-Dæmningen gaar i Overensstemmelse hermed ud paa følgende:

»§ 6. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade anlægge en flodfri *Færdselsdæmning* fra et Punkt paa Sønderjyllands Vestkyst ret Vest for Skærbæk til et Punkt paa Østkysten af Rømø lidt Nord for Nørre Tvismark samt til at lade Dæmningens Krone forsyne med en *6 m bred Vejbane*.

Det er en Forudsætning for, at de her omhandlede Arbejder kan komme til Udførelse, at *Tønder Amtsraad* over for Ministeren for offentlige Arbejder forpligter sig til at yde et Tilskud paa *50 pCt. af de med Anlægget af Vejbanen paa Dæmningen forbundne Udgifter* samt til uden Vederlag at overtage *Vedligeholdelsen af Vejbanen* og af Rækværkerne paa Dæmningen.

§ 7. Staten har *Ejendomsret* og fornøden *Adgangsret* til den mellem Rømø og Fastlandet beliggende Del af *Vadehavet*, der mod Nord begrænses af en ret Linie fra Slusen gennem Juvre Digets nordøstlige Hjørne til Slusen i Ballum Diget for Brøns Aa og mod Syd af en anden ret Linie fra Landingsstedet ved Havneby til Sydenden af Ballum Diget. Mod Land begrænses Statens Ret efter foranstaaende Be-