

dog dette Inddæmningsarbejde for bedre motiveret end Rømø-Dæmningen, som det efter hans Opfattelse i økonomisk Henseende var uforstandigt at gaa i Gang med. Naar han alligevel kunde stemme for Lovforslaget, skyldtes det dels Hensynet til Grænsebefolkningen, dels Ønsket om, at Regeringen ikke skulde kunne sige, at de Konservative havde hindret den i at bekæmpe Arbejdsløsheden. *Rager* (R. V.) mente, at de Arealer, som indvandedes i Kalvebodstrand, kun for en Tid burde benyttes til Skydebaner; om en Aarrække vilde der efter hans Opfattelse blive Brug for dem til Anlæg af en større Lufthavn end den nuværende, og saa var det godt, at man havde dem liggende. *Valdemar Thomsen* (B.) vilde ikke stemme for »noget saa uproduktivt som det, der her er foreslaaet«, hvilket gjaldt begge Projekter, og *Hans Hansen* (Rørby) (D. R.) vilde stemme imod.

*Folketingsudvalget* modtog fra en Række Grundejerforeninger i Valby en Henvendelse, hvori man hævdede, at den paatænkte Henlæggelse af *Skydebanerne* til det inddæmmede Areal vilde komme til at volde Beboerne Fortrød. Udvalget fremskaffede om denne Sag en sagkyndig Udtalelse, i hvilken det hed, »at der ikke foreligger nogen Fare for de nævnte Bykvarterer og bortset fra, at Skydningen naturligvis kan høres, navnlig ved østlig Vind, ej heller Ulemper af nogen Art«.

I et Samraad med Ministeren drøftedes Spørgsmaalet om *Arbejdets Udførelse*, og Ministeren oplyste, at saavel Kalvebod- som Rømø-Dæmningen tænkes udbudt i Entreprise paa almindelige Arbejdsvilkaar og under Vandbygningsdirektørens Tilsyn. Med Hensyn til et fra Udvalget stillet Spørgsmaal, om *de nye Skydebaners Vejanlæg* mulig kunde billigeregøres, enedes man under Samraadet med Ministeren om, at Bevillingsmyndighederne ved de aarlige Finanslove vilde faa Lejlighed til at tage Stilling til de Beløb, der tænktes anvendt.

I et Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder og Finansministeren forhandlede Spørgsmaalet om *det økonomiske Forhold imellem Staten og Københavns Kommune*. Det oplystes, »at der ikke forelaa Aftale eller Overenskomst mellem Staten og Københavns Kommune angaaende Benyttelsen af de Arealer, der frigøres ved Skydebanernes Flytning *ud over*, hvad der indeholdes i den med Kommunen og Københavns Havnevæsen afsluttede Overenskomst«.

Denne Overenskomst blev Udvalget gjort bekendt med, og forskellige Enkeltheder drøftedes med Finansministeren. Da baade Staten og Kommunen nu ejer nogle af de Arealer, der frigøres ved Skydebanernes Flytning, og som derved kan anvendes paa anden Maade, er der aftalt et *Sameje imellem Staten og Kommunen*, saaledes at Statens Anpart i Samejet