

for Vejen i Øst-Vest (Sundby Øster Strandvej, Matr. Nr. 629 af Sundby Overdrev) i Fortsættelse af den nuværende Spærredæmning, og det rømmede Areal afleveres samtidig til Finansministeriet.

§ 3. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Bevilling paa de aarlige Finanslove at afholde samtlige de med de paagældende Arbejder forbundne *Udgifter*, hvoraf der af *Københavns Kommune* vil være at *refundere* i alt 2 200 000 Kr. og af *Københavns Havnvesen* i alt 800 000 Kr.

§ 4. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at *erhverve de* til Gennemførelsen af Inddæmningen i Kalvederne og Skydebanernes Flytning *nødvendige Arealer* m. v. — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928. Saafremt mindelig Ordning ikke kan opnaas, vil Spørgsmaal om Vandløbs- og Vejforbindelser, Erhvervelse af Rettigheder og Fastsættelse af Erstatninger være at afgøre i Overensstemmelse med fornævnte Regler.

De i Anledning af eller i Forbindelse med Inddæmningsanlægget udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

§ 5. Det inddæmmede Areal, der vil være at matrikulere, bliver, for saa vidt angaar den Del af samme, der ligger Nord for en i Retningen Øst—Vest fra det nuværende Kommuneskels vestlige Endepunkt førende Linie, at henhøre til Københavns Kommune, Resten til Taarnby Kommune.«

I sin Fremsættelsestale oplyste *Ministeren for offentlige Arbejder*, at der antagelig med de gældende Priser vilde medgaa 11—12 Mill. Kr. til Projektets Gennemførelse.

Under Sagens Behandling i *Folketinget* anbefalede Socialdemokraternes Ordfører *N. P. Nielsen* Inddæmningen. *Jørgen Gram* (V.) kunde ogsaa gaa med dertil, selv om han fandt, at det kun var lidt Beskæftigelse, der skabtes i Forhold til Udgiften; men han gjorde gældende, at Københavns Kommune og Havn ydede for lidt; heroverfor anførte Ministeren imidlertid, at den trufne Aftale maatte staa fast. Fra konservativ Side hævdede *Korsgaard*, at Pengene med større Fordel vilde kunne anvendes til Anlæg af et 3. og 4. Spor paa Jernbanestrækningen Roskilde—København. Han ansaa