

for Ministeriet, bestemmes det nu, at Anke kun kan finde Sted i de i Loven nærmere angivne Tilfælde.

§ 10 indeholder en *Dispensationsbestemmelse*, hvorefter Indenrigsministeren, naar vægtige Grunde taler derfor, og efter at Magistraten har haft Lejlighed til at ytre sig over Andragendet, kan tillade, at de i §§ 11—30 og 44—61 samt i Bygningsvedtægten indeholdte Bestemmelser i særegne Tilfælde fraviges. I de under Bygningskommissionen hørende Sager skal dennes Erklæring forud være indhentet.

II. Bebyggelsens Ordning.

Ifølge § 11 inddeles København i 4 *Grundkredse*, hvis Omraader nærmere afgrænses. Den første omfatter den gamle By inden for Voldene, den anden de gamle Forstæder, den tredje den inderste Del af de i 1901 indlemmede Distrikter, dog med Forlængelse ud langs Hovedvejene, og den fjerde Byens yderste Distrikter. I det af Kommunalbestyrelsen vedtagne Forslag blev foretaget enkelte Ændringer, dels af Indenrigsministeren, dels paa Rigsdagen. Særlig skal nævnes, at man i Folketinget indføjede en Bestemmelse, hvorefter Arealer, der fremtidig udlægges som Havnearealer, skal høre under 2. Grundkreds.

Ny er tillige § 12, der bemyndiger Kommunalbestyrelsen til at bestemme, at nærmere angivne Omraader skal være forbeholdt henholdsvis *Boligbebyggelse*, *Forretningsbebyggelse* eller *Industribebyggelse*. Saafremt et Omraade har en saadan Beskaffenhed eller Beliggenhed, at Bebyggelse paa samme kan udsættes for Sammenstyrtning, Oversvømmelse eller anden Skade, der kan medføre Fare for Brugernes eller andres Liv, Helbred eller Ejendom, og saadan Fare ikke ved passende Foranstaltninger kan afværges, kan Kommunalbestyrelsen bestemme, at det paagældende Omraade skal holdes *fri* for Bebyggelse.

§§ 13 og 14 handler om *Stadskonduktørens* Myndighedsomraade og om Ændringer i Stadens *Matrikel*.

Derefter følger i §§ 15—30 detaljerede Regler om *Gader*.

Det fastslaas her, at Anlæg af Gade som hidtil skal paa-hvile den byggende, medmindre den paagældende Grund ligger ved en af Magistraten godkendt, anlagt Gade, være sig offentlig eller privat. Hensynet til Gadefærdselens Stig-