

**[Formanden.]**

Rigsdagens Regnskab for Finansaaret fra 1. April 1937 til 31. Marts 1938 er efter endt Revision fremlagt i Bureauet. Et Sammendrag vil blive optaget i Tillæg B.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fremsættelse af Lovforslag.*

**Formanden:** Jeg giver Ordet til den højtærede Justitsminister, for at han kan fremsætte de to for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Justitsministeren (Steincke):** Jeg skal tillade mig for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Frihed for Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer og Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje. (Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer).*

Ligesom Loven af 1937 om Befordring med Luftfartøjer bygger Lovforslaget om Frihed for Arrest og Forbud paa et Udkast fra de danske Medlemmer af den nordiske Luftprivatretskomité. Forslaget gør det muligt for Danmark at ratificere den i Rom i 1933 afsluttede Konvention og medfører yderligere for den rent indenrigske danske Luftfart en Beskyttelse for de talrige Interesser hos Passagerer og Ladningsejere, der navnlig knytter sig til den regelmæssige Lufttrafik, for saa vidt det drejer sig om Anvendelsen af de foreløbige Retsmidler: Arrest og Forbud. Konventionen, hvis Tekst er optrykt som Bilag, er ratificeret bl. a. af Belgien, Italien, Nederlandene, Polen og Tyskland, og i Sverige har en Rigsdagsbeslutning fra indeværende Foraar muliggjort Ratifikationen.

Kreditorerne bevarer derimod Adgangen til Fyldestgørelse i Luftfartøjer ved de sædvanlige Retsmidler: Udlæg, Udpantning eller Konkurs, og Fartøjets Beslaglæggelse efter Straffeprocessens Regler samt efter Told- eller Politilovgivningen berøres ikke af Forslaget.

Forslaget gaar herefter ud paa følgende: Fritaget for Arrest er Luftfartøjer, der udelukkende benyttes i Statstjeneste, Luftfartøjer, der anvendes paa regelmæssige Ruter i offentlig Lufttrafik, og Luftfartøjer, der i øvrigt er bestemt til Befordring af Personer eller Gods mod Betaling, naar Fartøjet er klar til Afgang og Arresten ikke kræves for Gæld, som er

stiftet med den forestaaende Rejse for Øje eller opstaaet under selve Rejsen.

§ 2 omhandler Reglerne om Sikkerhedsstillelse til Afværgelse af Arrest.

§ 3 bestemmer, at Reglerne i §§ 1. og 2 finder tilsvarende Anvendelse paa Retsmidlet Forbud til Fordel for Ejeren eller den, der i øvrigt har en Rettighed over Fartøjet.

§ 4 fastsætter, at paa udenlandske Luftfartøjer finder Loven kun Anvendelse, for saa vidt der er truffet Overenskomst med vedkommende Stat, og endelig bestemmer § 5, at Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden fastsættes ved kgl. Anordning.

Idet jeg i øvrigt henviser til de udførlige Bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og villig Behandling i det høje Ting.

Det andet Lovforslag staar i nøje Forbindelse med det Forslag, jeg nu har gjort Rede for, og omhandler et Par smaa Ændringer i Retsplejeloven. Paa Grund af de to Lovforslags indbyrdes Sammenhæng fremsætter jeg dette Lovforslag selvstændigt uden Forbindelse med eventuelle andre Forslag til Ændringer i Retsplejeloven. Jeg tillader mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag til hurtig og villig Behandling.

**Formanden:** Jeg giver derefter Ordet til den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri, for at han kan fremsætte de for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording):** Jeg har herved den Ære for det høje Landsting at fremsætte fire Lovforslag.

Det første er *Forslag til Lov om Udførsel af Landbrugsprodukter*. Den gældende Lov om Regulering af denne Udførsel udløber med Udgangen af indeværende Aar, og da Forholdene fremdeles kræver, at man kan regulere Udførselen, fremsættes herved et Lovforslag, hvorefter Loven faar Gyldighed i yderligere to Aar, altsaa til Udgangen af 1940. Bortset fra et Par uvæsentlige Ændringer er Lovforslaget i Overensstemmelse med den gældende Lov, og jeg skal anbefale det til hurtig og villig Behandling her i Tinget.

Det næste Lovforslag, som jeg har den Ære at fremsætte, er *Forslag til Lov om Forhandling, Udførsel og Indførsel af Æg og Ægprodukter*. Fra et Udvalg bestaaende af Repræsentanter for Danmarks Fjerkræavlerforening, Landbrugsraadet, De sam-