

[Ch. Petersen.]

Statsbanerne og de københavnske Sporveje. Dette Udvalg har afgivet en Betænkning, som vi har faaet omdelt her i Rigsdagen. Jeg synes, at Udvalget har løst sin Opgave paa en udmærket Maade. Det er Hensigten at indføre 3 Slags Billetter i Nærtrafikken, nemlig en til 20 Øre, der skal gælde til Kørsel i samme Retning over hele Bybanestrækningen Valby-Hellerup-Vanløse-Frederiksberg, en Billet til 25 Øre, der skal gælde til Befordring over Bybanen i begge Retninger i indtil 1 Time, og endelig en Billet til 30 Øre, som kan benyttes til kombineret Rejse paa Bybane og Sporveje for et Tidsrum af indtil 1 Time. Jeg synes, det er en fornuftig Ordning, der her er Tale om, og at der er al Grund til at takke den højtærede Minister og Borgmesteren for Magistratens femte Afdeling, fordi det er lykkedes at komme til Enighed om et saadant Samarbejde mellem Baner og Sporveje. Det er min Tro, at det vil blive til Gavn baade for Publikum, som benytter disse Befordringsmidler, og tillige for Statsbanerne og Sporvejene.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Stensballe: Det maatte jo være naturligt, efter at Elektrificeringen af Nærtrafikken ved København var gennemført, at et Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje blev gennemført. Det kan derfor kun hilses med Tilfredshed, at de Forhandlinger, der har været ført i et nedsat Udvalg angaaende et saadant Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje, har givet et positivt Resultat. Om det kunde have været gennemført paa en bedre, endnu mere omfattende Maade, skal jeg ikke opholde mig ved. Jeg mener, som jeg har udtalt, at det er særdeles godt, at et saadant Samarbejde nu kan effektueres, og under alle Omstændigheder vil det være til gode for den store Befolkning, som bor i København og Omegn. Jeg tror ogsaa, at det i det lange Løb vil være til Gavn baade for Statsbanerne og for Sporvejene. Jeg tror, at det vil kunne skabe en saadan Mertrafik, at det kan blive tilfredsstillende for begge Institutioner. Om det bliver mere eller mindre for den ene eller den anden, kan jeg ikke udtale mig om, men det er saadan set heller ikke af stor Betydning, naar blot den Opgave løses paa en sund og naturlig Maade: at skabe de bedste trafikale Forhold for den Befolkning, som Trafikmidlerne er sat til at betjene.

Jeg skal hermed anbefale den Takstændring, som er en Følge af Udvalgets Forhandlinger, og som nu er foreslaaet af den højtærede Minister. De øvrige Ændringer af Taksterne, som er foreslaaet, er jo af mere formel Karakter, idet de til Dels kun gaar ud paa at lovfæste Forhold, der allerede eksisterer, og dem skal jeg ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale til hurtig Gennemførelse.

Olaf Nielsen: De 7 Ændringer, som man ved det foreliggende Lovforslag ønsker foretaget i Loven om Statsbanernes Takster, er for nogles Vedkommende, som det allerede er sagt her i Dag, af rent formel Karakter. Det gælder Ændringen til § 32, 4de Stykke, til § 53 og til § 60. Andre tager Sigte paa Lovfæstelse af Bestemmelser, som allerede er gennemført reglementarisk, for at man derved kan faa bragt Lovens Tekst i Overensstemmelse med de tilsvarende Bestemmelser i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner. Jeg tænker her paa Ændringen til § 32, 1ste Stykke, og til § 67.

Endvidere ønsker man ved Ændringen til § 14 at optage i Loven en udtrykkelig Bestemmelse om, at Rejsegods kun kan forlanges indskrevet til Befordring med Lyn- tog, elektrisk Tog og Motortog i det af Jernbanerne under Hensyn til Pladsforholdene fastsatte Omfang.

Større Interesse knytter sig til den foreslaaede Ændring til § 64, ved hvilken den højtærede Minister for offentlige Arbejder for det første ønsker at fremskaffe Hjemmel til at bibeholde i Takstberegningen de forhøjede Afstande for Færge- og Skibsstrækninger, som er fastsat med Henblik paa de med Driften af disse Strækninger forbundne større Omkostninger, paa de Steder, hvor Overfarten over Limfjorden ved Aalborg og Odde Sund, over Lille Bælt og over Storstrømmen nu sker ved de nybyggede Broer. Det maa efter vor Formening skønnes rimeligt, at den fastsatte Afstandsforøgelse bibeholdes, naar man tager det Beløb i Betragtning, som er ofret paa Tilvejebringelsen af disse Broer, men man maa saa heller ikke glemme, at man derved gør det vanskeligere for Statsbanerne at konkurrere med Bilerne.

Den største Betydning har dog det andet Formaal, som tilsigtes ved Ændringen til § 64 vedrørende de Afstande, der gælder ved Takstberegningen mellem Stationerne, idet det her drejer sig om Forarbejder til Indførelse af et nærmere Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje til