

Valgt blev: *Andrea Brochmann, C. E. Christiansen, A. P. Hansen, Ingeborg Hansen, Lisbet Hinds Gaul, Jensen-Stevns, Kantsø, Esther Malling Pedersen, Offersen, Jørgen Otsen, K. Pedersen, Ch. Petersen, J. R. Poulsen, Gudrum Vang Lauridsen og Veistrup.*

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 127).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Det foreliggende Lovforslag, der er vedtaget enstemmigt i det andet høje Ting, bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanernes Regning at erhverve de Arealer, der er paakrævet i Anledning af nødvendige Ændringer i Statsbanernes Stations- og Sporanlæg i det kommende Finansaar, hvortil Bevilling er eller vil blive givet.

I § 2 søges en tilsvarende Ret tillagt Ministeren vedrørende Erhvervelse af visse Arealer, som er fornødne i Anledning af Tilvebringelse af en direkte Sporforbindelse fra Statsbanestationen i Hjørring til Havnen i Hirtshals over Privatbanen Hjørring—Hirtshals. Ved en saadan Sporforbindelse bliver det muligt at føre Statsbanevogne direkte til Havnen, hvilket er af Betydning for Ruteforbindelsen til det sydlige Norge.

Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 153).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Som det vil være det høje Ting bekendt

fra den afgivne Betænkning, er der i et sagkyndigt Udvalg, som har været nedsat til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Etablering af et Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Kommunes Sporveje, opnaaet Enighed om et Samarbejde paa en Række Punkter. Forslaget har været behandlet af og er tiltraadt af Københavns Kommune, og det foreliggende Lovforslag tilsigter at gøre det muligt for Statsbanerne at føre den foreslaaede Nyordning ud i Livet. Den foreslaaede Nyordning vil formentlig have stor Betydning for det rejsende Publikum og vil paa en Række Punkter kunne iværksættes administrativt. Imidlertid forudsætter det vigtigste af Udvalgets Forslag: Indførelse af en Fællesbillet, gyldig til en Times Kørsel paa Bybane og Sporveje, visse Ændringer i den gældende Takstlov, hvorved Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at fastsætte de Afstande, der skal gælde ved Takstberegningen. Dette tilsigtes i Lovforslagets § 1, Stk. 6.

De øvrige Ændringer i Lovforslaget er nærmest af formel Karakter, og jeg skal, idet jeg oplyser, at Lovforslaget er vedtaget enstemmigt i det andet høje Ting, tillade mig at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse ogsaa i det høje Landsting.

Ch. Petersen: Det Lovforslag, som er til Behandling, og for hvilket den højtærede Trafikminister lige har gjort Rede, omhandler 7 Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster. De fleste af Ændringerne er af mere formel Beskaffenhed, idet de til Dels blot tilsigter at lovfæste allerede bestaaende Forhold, saa at Bestemmelserne rent praktisk kommer til at stemme med de Muligheder, der er til Stede. Jeg tænker i den Henseende paa Bestemmelsen om, at Rejsegods kun kan kræves befordret med Lyntog, elektriske Tog og Motortog i det Omfang, som Jernbanen under Hensyn til Pladsforholdene maatte fastsætte. Derimod er Ændringen under Nr. 6 til Statsbanetakstlovens § 64 af stor Betydning. Der er ved denne Ændring først og fremmest tænkt paa Takstforholdene i den københavnske Nærtrafik, idet det er Hensigten at indføre Salg af gennemgaaende Billetter til Københavns Bybane og Københavns Sporveje, en Foranstaltning, som jeg anser for saare praktisk, og som Befolkningen i København utvivlsomt vil vide at paaskønne.

Den højtærede Minister og Borgmesteren for Magistratens femte Afdeling nedsatte i sin Tid et Udvalg, som fik til Opgave at undersøge, paa hvilken Maade der eventuelt kunde etableres et Samarbejde mellem