

[Kantsø.]

Ratifikation af den i Rom i 1933 afsluttede Konvention angaaende visse ensartede Regler vedrørende Luftfartøjer og Luftfart, og der sondres ikke i Forslaget mellem danske Fartøjer, som gaar i indenlandsk Fart, og saadanne, der gaar i udenlandsk Fart, en naturlig Følge af Luftfartsmateriellets vekselvise Benyttelse efter Trafikbehovet og disponibelt Materiel.

§ 1 er i Overensstemmelse med Konventionens Artikel 3 a, b og c og fastslaar under a og b en absolut Arrestfritagelse for Luftfartøjer i Statstjeneste samt for Luftfartøjer i regelmæssige Ruter i offentlig Lufttrafik, herunder nødvendige Reservefartøjer. Forudsætningen for denne Fritagelse maa være, at der føres Bevis for, at de paagældende Luftfartøjer har den omhandlede Karakter, f. Eks. er nødvendige Reservefartøjer. Under c er Fritagelsen for Ikke-Rutemaskiner betinget af, at en Maskine er klar til Afgang med betalende Passagerer og Gods, og at det ikke drejer sig om Krav vedrørende den forestaaende eller en afsluttet Rejse.

I § 2 er fastsat Regler for Sikkerhedsstillelse, uden at dennes Art eller Beskaffenhed nærmere er præciseret. Det maa derfor blive Fogeden, som i det enkelte Tilfælde maa træffe Afgørelse paa dette Omraade.

§ 3 har Tilknøytning til Konventionens Artikel 2, 1ste Stykke, og fastslaar, at Forbud mod Benyttelse af et Luftfartøj til Fordel for Ejeren eller Medejeren ikke kan kræves anvendt. Dog kan Ejere, Brugere eller Haandpanthaver kræve Forbud mod Fjernelse, hvis Maskinen er dem ulovligt frataget.

I § 4 gives Beføjelse til at afslutte Overenskomst med andre Stater om Lovens Anvendelse ogsaa over for udenlandske Luftfartøjer.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg Lovforslaget til velvillig Behandling og Gennemførelse i det høje Ting.

Det andet Lovforslag, vi behandler, nemlig om Ændringer i Lov om Rettens Pleje, gaar ud paa, at de i det første Lovforslag indeholdte Særregler for Luftfartøjer vedrørende Frihed for Arrest og Nedlægelse af Forbud, indføjes som Ændringer i §§ 614 og 646 i Lov om Rettens Pleje.

Jeg anbefaler ogsaa dette Lovforslag til velvillig Behandling og Gennemførelse. Jeg skal senere foreslaa begge Lovforslag henvist til et Udvalg.

Villemoes: I April Maaned 1937 behandlede vi her i Tinget Forslag til Æn-

dringer i Loven om Luftfart, og Resultatet af Forhandlingerne var, at visse Ændringer blev vedtaget, saa at et fælles nordisk Samarbejde kunde komme i Gang. Det kan, synes jeg, kun hilses med Tilfredshed, at Danmark, Sverige, Norge og Finland saa vidt muligt faar ensartede Bestemmelser om Benyttelse af Luftfartøjer og om en Række af de Forhold, der knytter sig til Lufttrafikken i det hele taget.

Det foreliggende Forslag til Lov om Frihed for Arrest og Forbud med Hensyn til Luftfartøjer er, som den højtærede Justitsminister udtalte forleden i sin Forelæggelsestale, udarbejdet efter et Udkast fra de danske Medlemmer af den skandinaviske Luftprivatretskomité. Jeg kan paa egne og mit Partis Vegne tilsige Støtte til Lovforslagets Vedtagelse, idet Danmark derved bliver i Stand til at ratificere Rom-Konventionen af 1933, samtidig med at man benytter Lejligheden til Fastsættelse af Regler for dansk indenlandsk Luftfart om Beskyttelse af alle de Interesser, der knytter sig til Lufttrafikken, hvad Frihed for Arrest og Forbud angaar.

Den højtærede Justitsminister gjorde forleden Dag Rede for Lovforslaget og de enkelte Paragraffer, og i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, er Enkelthederne udmærket omtalt. Nu har tillige det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (Kantsø) gennemgaaet Lovforslagets Paragraffer, og jeg skal derfor afstaa fra Gentagelser, i Særdeleshed da jeg forstaaer, at Lovforslaget vil blive henvist til et Udvalg.

Siden vi sidst beskæftigede os med Luftfartsspørgsmaalet, er der heldigvis sket en Rekonstruktion af vort store gamle Luftfartsselskab, en Nyordning, som forhaabentlig bliver til Glæde for os alle. Jeg vil i alt Fald ikke undlade her at udtale Ønsket og Haabet derom. Danmark ligger paa Alfavej og har selvsagt Grund til at være med i den internationale Indsats ogsaa paa dette nye trafikale Omraade. Mit Parti er altsaa sindet at medvirke til, at Lovforslaget bliver til Lov.

Det andet Lovforslag, der er til Behandling, angaar Ændringer i Retsplejelovens §§ 614 og 646 og er en Følge af det første Lovforslags Vedtagelse. Jeg anbefaler ogsaa dette til velvillig Behandling.

C. J. F. Sven: Den reelle Begrundelse for Lovforslaget angives i Bemærkningerne derhen, at det af Hensyn til Beskyttelsen af de talrige Interesser hos Passagerer og Ladningsejere, der navnlig benytter sig af den regelmæssige Lufttrafik, vil være nød-