

**[Villemoes.]**

siden protesteret mod Lovforslaget og bedt om at faa en Forhandling i Stand, men uden Resultat.“ — Det er meget muligt, at denne Protest gaar i en anden Retning end min Protest, men der i er alt Fald det at sige til Sagen, at naar den højtærede Minister ønsker et Lovforslag som dette vedtaget i det høje Landsting i Løbet af et Par Dage, saa er det ikke, fordi nogen af de to Parter, som Loven direkte vil berøre, ønsker Lovforslaget vedtaget.

**Hendriksen:** Det ærede 9de tingvalgte Medlem (Martin Sørensen [Peterslund]) fremsatte en overmaade rigtig Bemærkning, som jeg gerne vil understrege og give min fulde Tilslutning. Det ærede Medlem sagde, at vi burde være en langt større søfarende Nation, end vi er, og at vi havde alle Betingelser for eller burde have alle Betingelser for at blive det, saaledes som vi ligger omgivet af Hav til alle Sider. Det er saa sandt, som det er sagt, men naar det er Tilfældet, bør det ærede 9de tingvalgte Medlem ogsaa gøre sin Indfyldelse gældende inden for det Parti, han tilhører — det er jo et af Regeringspartierne —, og drage Om-sorg for, at man giver Skibsfarten konkurrencemæssigt gode Kaar at arbejde under, at man ikke lægger Skibsfarten Hindringer i Vejen gennem Lovforslag af den Karakter, her er Tale om, at man ikke lægger den Hindringer i Vejen gennem en urimelig Merindkomstbeskatning, der tager de Penge fra Skibsfarten, som den skulde bruge til Konsolidering og Nybygninger. For kun ved at give Skibsfarten Frihed til at arbejde paa en saadan Basis, at den kan konkurrere med Udlandets Skibsfart, kan man skabe den store nationale Skibsfart, som det ærede 9de tingvalgte Medlem ønsker, og som jeg ogsaa i høj Grad ønsker vi engang maa faa her i Landet.

**Kantsø:** Jeg kan ikke paa nogen Maade erkende, at det foreliggende Lovforslag og den beskudne Merudgift, som dets Gennemførelse vil medføre, kan give Anledning hverken til den Bevægelse, der har været i Rederikredse, eller de Betragtninger, som derfra er gjort gældende, eller til de tilsvarende Udtalelser, der er fremsat af de ærede Ordførere for Venstre (Villemoes) og Det konservative Folkeparti (Hendriksen).

Det kan ikke bestrides, at der for dansk Skibsfart — jeg brugte, første Gang jeg havde Ordet, Udtrykket: heldigvis — har været Tale om en stadig stigende Indtægt

fra 1932 i hvert Fald til 1937. Naar man vil fremstille det, som om det kun var 1937, der var særlig gunstigt, er dette ikke rigtigt. Selvfølgelig er det rigtigt, at dette Aar var det gunstigste for dansk Skibsfart, men der har, saaledes som jeg oplyste første Gang jeg havde Ordet, været en jævn Stigning fra 1932, idet Stigningen i Bruttofragten for udenlandsk Skibsfart fra 1932 til 1937 har udgjort 69 Mill. Kr. eller saadan noget som 46—47 pCt. Der har altsaa været en jævn Stigning, og Resultaterne, Sel-skabernes Udbytter, viser jo ogsaa, at det har været jævnt godt. Naar vi ser paa inde-værende Aar, er der vel heller ingen Grund til at tro, at det skulde blive særlig daarligt. De Aktieudbytter, man hidtil har set, og de Regnskaber, der er blevet offentliggjort, har jo vist jævnt gode Resultater. Men, som sagt, jeg tror, man, alt taget i Be-tragtning, i dette Tilfælde skyder Graa-spurve med Kanoner, idet det beskudne Beløb, 341 000 Kr., som Udgiften er be-regnet til, utvivlsomt let vil kunne bæres af dansk Skibsfart, uden at der er nogen Anledning til Bekymring i Retning af, at den ikke ogsaa fremtidig skulde være konkurrencedygtig.

Jeg vil fremdeles anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

**Villemoes:** De Tal, det ærede Medlem nævnte, er rigtige — saaledes vil det antage-lig være. Men det Sammenligningsgrundlag, der bruges, er farligt. Hvis man f. Eks. tager et Tramprederi med en enkelt Damper, vil den udmærket godt kunne sammenlignes med en større Bondegaard. Der er begge Steder en Snes Mennesker, som har deres Indtægt fra denne Virksomhed. Damp-eren har maaske kostet 200 000 Kr., og nu paalægges der den en Udgift, som svarer til Forrentningen af 50 000 Kr., altsaa en Fjerdedel. Det er det samme, som hvis man paalægger en Bondegaard til en Værdi af 200 000 Kr., og som ogsaa beskæftiger en Snes Mennesker, de og de Udgifter, hvad enten der har været nogen Indtægt eller ej.

Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det ikke kan hjælpe, vi taler længe om dette, men jeg har ogsaa kun nævnt det, fordi man er tilbøjelig til at sige: Det spiller ingen Rolle, for det er et lille Er-hverv; det er kun et Par Hundrede Damp-skibe, der bliver berørt deraf, det spiller ingen Rolle i Forhold til Massen, til de 100 000 Landbrugsejendomme og Snes af Tusinder af Fabrikvirksomheder o. s. v.,