

## [Villemoes.]

12—13 Aar, nemlig 1937, og da fandt man paa at lave en Merindkomstskat, som disse Rederier i høj Grad var med til at betale. Der var altsaa et Aar, hvor Rederierne tjente store Summer til det fælles danske Samfund, men de blev toldet grundigt deraf. Nu har det ærede Medlem fortalt det høje Ting om disse voldsomt mange Penge, Rederierne tjener. Saa forstaar jeg blot ikke, at man ikke med den Magt, man har, sætter Skatterne endnu højere op og fordobler Mandskabet paa Baadene, for naar de har været saa guldrandede i de faa Maaneder af 1937, er der vel ikke Anledning til at skaane dem.

Jeg indrømmer, at økonomisk er Forslaget gjort op til et meget ringe Totalbeløb, men jeg har alligevel saa meget Kendskab til dette Fag, at jeg ved, at det for et enkelt lille Skib kan dreje sig om mellem 1 500 og 2 000 Kr., og hvis det nu er et lille fattigt Rederi, det drejer sig om, er det dog ikke saa lidt. Det ærede Medlem talte jo om de store guldrandede, noterede Rederier, som har tjent Penge under Krigen og ikke sat alle Pengene til, men det er jo anderledes for det lille Rederi i Provinsen — vi har desværre ikke ret mange af dem i Modsætning til andre søfarende Nationer, for det er ikke saa lige en Sag at drive Rederi i en dansk Provinsby. Man burde fra Lovgivningsmagtens Side gøre noget for, at vi paa dette Omraade kunde komme paa lige Fod med f. Eks. vort Naboland Norge, hvor der er Rederier i mange Provinsbyer, og man bør ikke besværliggøre det mere og mere netop for de Typer af Baade, som det er mest naturligt for Nybegyndere, Smaarederier, at arbejde med, nemlig Baade af den Størrelse, der gaar i Nord-Østersøfarten. Hvis det er rigtigt, at dette lille uskyldige Forslag betyder en Merudgift paa 1 500—2 000 Kr. for en enkelt Baad, saa kan den paagældende naturligvis enten lade være at drive Rederi eller søge at klare sig, hvis det er muligt, men i hvert Fald er et saadant Beløb Renten af ca. 50 000 Kr., og drejer det sig om en Baad, som har kostet 200 000 Kr., vil jeg alligevel kalde det et ret betragteligt Tal.

Der blev i det høje Folketing indbragt et Andragende fra Rederne, og det er ogsaa omdelt paa Medlemmernes Pladser her

i Tinget. Jeg ved ikke, hvor mange der har studeret dette Andragende, og jeg er ikke i den Forstand Agent for det, da jeg ikke kendte det, inden det var her, men det er i alt Fald et Andragende, hvori man beklager sig over, at det foreliggende Lovforslag søges fremmet. Der staar i det nævnte Andragende, der er skrevet for ca. en Maaned siden, at ved Forelæggelsen af Lovforslaget i det andet høje Ting

„udtalte Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at det naturligvis ikke gaar an at stille videregaaende Krav her i Landet end de; der stilles i de Lande, med hvis Skibe vi konkurrerer, idet vi da kan risikere, at vore Skibe bliver slaet ud, men det er der netop gjort ved det foreliggende Lovforslag“.

Den sidste Sætning er altsaa Redernes, men den højtærede Minister er dog inde paa sunde Tanker der. Der er kun det sørgelige ved det, at den højtærede Minister siger eet, men gør noget andet; men det er jo ikke første Gang, vi har været ude for det. Den nu foreslaaede Ændring, siger Rederne,

„vil bevirke, at de forøgede Udgifter udelukkende falder paa de Skibe, som daarligst kan bære større Udgifter, og som har vanskeligst ved at hævde sig i Konkurrencen med fremmed Skibsfart“.

Jeg nævner dette, fordi det er ganske i Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremsatte for et Øjeblik siden. Det er nemlig rigtigt, at det er den Type, man her agter at genere. Det er ganske givet, at det er det. — Rederne siger yderligere:

„Med den overhaandtagende Konkurrence fra fremmed Skibsfart med Statssubvention eller lave Driftsomkostninger (i en Række Østersøstater med et stadig voksende Antal Skibe af samme Kategori ligger Driftsomkostningerne alene paa Grund af den store Forskel i Hyre, Kost etc. op til 30—35 pCt. lavere end for danske Skibe) er det blevet vanskeligere og vanskeligere at holde saadanne Skibe i Drift, og det vil da ogsaa ses, at medens Danmark for blot 3 Aar siden havde 173 Skibe af denne Art, har vi nu kun 155. Nye Byrder vil yderligere formindske Antallet af disse Skibe, og da det nu engang er de mindre Skibe, der giver mest Beskæftigelse, vil man ved Gennemførelsen af Lovforslaget kun op-