

[Kantsø.]

at faa yderligere Beskæftigelse, og dette sker dog i nogen Grad ved Merbeskæftigelsen af de 207 Matroser.

Jeg beklager, at Genève-Konventionen af 1936 ikke er tiltraadt af England, og jeg erkender, at vi derfor er nødsaget til en vis Forsigtighed af Hensyn til Skibsfartens Konkurrencemuligheder; desværre har heller ikke nordisk Enhed helt dækket dette Forhold. Men jeg kan ikke erkende, at Dansk Dampskibsrederiforening har Grund til det Jammersminde, som er tilstillet Rigsdagens Medlemmer. Merudgiften opgøres til ca. 321 000 Kr., og naar man ser saavel paa de indtjente Overskud som paa de udbetalte Aktieudbytter, baade for 1937 og de for sidste Aar hidtil offentliggjorte, og samtidig erindrer sig visse Dispositioner med Hensyn til Friaktier, Reservefondsbeviser m. m. i Stedet for Konsolidering, forekommer det mig, at Rederiforeningen burde være kommet Ministeren og Rigsdagen i Forkøbet ved for længst ad overenskomstmæssig Vej at have tiltraadt og gennemført de ikke særlig byrdefulde Bestemmelser, som dette Lovforslag omfatter. Uden i øvrigt at komme nærmere ind paa de enkelte Selskabers Overskud og Dispositioner skal jeg blot nævne den glædelige Kendsgerning, at Bruttofragten for udenlandsk Skibsfart er undergaet en betydelig Stigning. Den var i 1932 146 Mill. Kr. og var i 1937 steget til 309 Mill. Kr. Der er altsaa sket en Stigning i disse 6 Aar paa 163 Mill. Kr. eller 111,6 pCt. Selv om den største Stigning falder paa det gunstige Aar 1937, er der dog en jævn Stigning i Femaaret 1932—36 paa 69 Mill. Kr. eller 47,2 pCt.

Den nuværende Sønæringslov er utvivlsomt forældet paa adskillige Omraader, og jeg hilser derfor den bebudede Revision med Tilfredshed. Lad mig her pege bl. a. paa Lovens Krav om 2 Aars Sejletid i søgaaende Sejlskibe som Betingelse for at opnaa Styrmandsbevis. Der udvises sikkert mest mulig Velvilje med Hensyn til Dispensation, men det er dog saaledes, at disse Bestemmelser udnyttes til Løntrykkeri, til Skade for de unge Styrmandsaspiranter og til Bitterhed for de øvrige Sømænd.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg Lovforslaget til hurtigt og velvillig Behandling og til Gennemførelse.

Villemoes: Den højtærede Minister beklagede sig over, at mit Partis og det konservative Partis Repræsentanter i det andet høje Ting ikke har kunnet stemme for dette Lovforslag. Jeg gaar ud fra, at den

højtærede Minister ikke venter her i Tinget at faa Tilslutning fra mit Parti og det andet nævnte Parti ved Afgørelsen af Lovforslagets endelige Skæbne, men hvis den højtærede Minister maatte have Ønsker i den Retning, er vi fra Venstres Side fuldt ud villige til at drøfte Lovforslaget.

Det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (Kantsø) var glad for Lovforslaget i Modsætning til Søfolkene og deres Organisation, som jo ikke er glade for det, og i Modsætning til Rederne og deres Organisation, som jo heller ikke er glade for det. Tværtimod beklager de direkte interesserede Parter sig over, at den højtærede Minister har fremsat dette Lovforslag, og det vilde i og for sig have været rart, om et Forslag som dette kunde være forelagt paa Baggrund af Tilslutning fra de interesseredes Side og ikke blot fra et enkelt politisk Parti, der skal indfri en lille Brøkdæl af tidligere givne Løfter.

Jeg forstaar, at den foreslaaede Ændring med Hensyn til Bemandingen efter den højtærede Handelsministers Opfattelse skulde være dikteret af den Kendsgerning, at der produceres for mange Ungmænd og Letmatroser i Forhold til, hvad der er Brug for af Matroser efter den nugældende Lov. Hvorvidt dette er rigtigt, faar vel staa hen, men min Mening er, at det er bedre for Skibsfarten, at der er rigeligt af Letmatroser og Ungmænd med tilstrækkelig Uddannelse, end at der er for mange Matroser, som ikke har fornøden Uddannelse.

Det er uden for al Tvivl, at Gennemførelsen af dette Lovforslag ikke vil blive til Gavn for den menige Sømandsstand og heller ikke for Rederne. Man maa nemlig ikke glemme, at Stillingen som Matros er det højeste, mange af vore Søfolk kan naa til som Følge af de Vanskeligheder, der raader baade med Hensyn til Opfyldelse af de fagmæssige Krav, der stilles, den fornødne Sejlads i Sejlskibe o. s. v., o. s. v. — det ærede 12te Medlem for 2den Kreds var en lille Smule inde paa dette Spørgsmaal — og med Hensyn til Bestridelse af de Udgifter, som er forbundet med at uddanne sig som Styrmand og Skibsfører. Mange Søfolk i vore Dage maa derfor nøjes med at sejle som Matros, men Betalingen herfor er da heldigvis i de senere Aar kommet saaledes op, at de paagældende har et nødtørftigt Udkomme. Nu bliver det saaledes, at en Sømænd under Forudsætning af, at han har haft den i Loven paabudte Sejlads som Ungmand og Letmatros, allerede i 18 Aars Alderen kan tage Hyre som Matros. Der paaføres derved de ældre Matroser en Kon-