

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] de af den Mangel, at det foreskrevne Antal af yngre Folk er for stort i Forhold til Antallet af Matroser, saaledes at der faktisk uddannes flere Matroser, end Skibene behøver. Hertil kommer, at det maa synes naturligt at aabne Mulighed for, at Skibe over en vis Størrelse kan indføre Trevagt-Systemet med 3 Mand paa hver Vagt.

Det er Tanken at optage Sønsøringens Lovens Bestemmelser til en almindelig Revision, og denne forberedes for Tiden, men med Hensyn til Dæksbemandingsreglerne har jeg ikke ment at burde afvente denne Revision, men foreslaar gennem det her foreliggende Lovforslag at tilvejebringe forbedrede Bemandingsregler for det underordnede Dæksmandskab, idet Lejligheden samtidig benyttes til at søge lovfaestet de administrative fastsatte Bemandingsregler.

Med Hensyn til Bestemmelserne i Lovforslaget skal jeg her indskrænke mig til at henlede Opmærksomheden paa, at Reglerne i §§ 2 og 3 om Antallet af Styrmand og Maskinmestre helt ud er i Overensstemmelse med de gældende administrative Forskrifter. Vedrørende Skalaen for Dæksmandskabet, der findes i § 4, skal jeg oplyse, at der ikke er foreslaet nogen Forøgelse af det samlede Antal Søfolk, bortset fra, at der i den Skibsgruppe, som ligger mellem 2 500 og 3 500 Register Tons Brutto, er foreslaet ansat yderligere 1 Dæksdreng.

I øvrigt tilsigter Bestemmelserne at forhøje Antallet af Matroser med 1 i hvert Skib af Grupperne fra 1 400 til 3 500 Tons, medens samtidig Antallet af Letmatroser eller Ungmænd formindskes med 1.

De i § 5 indeholdte Regler om, hvilke Betingelser en Mand skal opfylde for at kunne udmønstres som Ungmand, Letmatros eller Matros eller for som Tømmermand at kunne erstatte en Matros, er stemmende med gældende Praksis og kollektive Aftaler, og det samme gælder Reglerne i § 6, Stk. 2.

Lovforslagets øvrige Bestemmelser giver formentlig ikke i Dag Anledning til særlige Bemærkninger, og jeg skal derfor, idet jeg beklager, at man ikke fra Partiet Venstres og det konservative Partis Side i det andet høje Ting har kunnet tiltræde Lovforslaget, tillade mig at anbefale dette til velvillig Behandling.

Kantsø: Paa Grundlag af § 13 i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer blev der under Hensyn til Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen udfærdiget en Bekendtgørelse af 6. Januar 1933, og det foreliggende Lovforslag er i

betydelig Grad opbygget paa Grundlag af denne Bekendtgørelse med de for længst i Praksis gældende Regler om Alder og Sejletid for de i § 5 nævnte Ungmænd, Letmatroser, Matroser og Tømmermænd samt de i § 6 nævnte Fyrbødere. Der er for mig ingen Tvivl om, at de gældende Bemandingsregler saavel med Hensyn til selve Skibenes Bemanding som med Hensyn til Redningsbaadens Betjening er sikkerhedsmæssig fuldt forsvarlige, og at det derfor ikke vil være muligt for den højtærede Minister ved administrative Bestemmelser at imødekomme Ønsker om større Bemanding, idet Loven om Tilsyn med Skibe jo kun hjemler Ret til at udfærdige de Bemandingsregler, der er nødvendige af Hensyn til Sikkerheden. Denne Lovhjemmel kan heller ikke benyttes som Grundlag for Regler om Arbejdstiden i Skibe. Naar man vil søge at imødekomme Ønsker om bedre Bemandingsregler, kan dette kun ske ved Lovændringer. Derfor er det foreliggende Lovforslag nødvendigt.

Ved Ændringen i Bemandingsskalaen § 4, 1ste Stykke, sker der en reel Forøgelse med 1 Matros i Skibe mellem 2 500 og 3 500 Register Tons, medens samtidig 1 Ungmand erstattes med 1 Dæksdreng, og en Forøgelse af Matrosernes Antal med 1 i Skibe fra 1 400 til 3 500 Register Tons; med samme Antal formindskes enten Letmatroser eller Ungmænd.

De foreslaaede Bestemmelser medfører, at der paa alle Skibe over 2 500 Tons kan blive Treskifte-Vagt med 3 Mand paa hver Vagt i søgaaende Skibe, altsaa i alt gennemsnitlig 8 Timers Tjeneste i Stedet for som nu gennemsnitlig 12 Timers Tjeneste, fordelt med henholdsvis 10 og 14 Timer pr. Døgn, i hvert Fald i Skibe indtil 3 500 Register Tons.

Resultatet af disse Forskydninger bliver, at Matrosernes Antal forhøjes med 207, Letmatrosernes Antal formindskes med 122, Ungmændenes Antal formindskes med 85, og Dæksdrengenes Antal forhøjes med 25. Der er nu 1 602 Dæksdreng, Ungmænd og Letmatroser, altsaa Sømænd under Uddannelse, mod i alt 1 341 Matroser, og der vil efter Lovforslaget blive 1 420 Sømænd under Uddannelse mod 1 548 Matroser.

Af tre Grunde hilser jeg denne Udvikling med Glæde. For det første fordi den tidligere nævnte Ændring i Arbejdstiden bliver mulig, for det andet fordi Tilgangen af uddannede Sømænd hermed reguleres paa en forstandig Maade, og endelig fordi det i Betragtning af den betydelige Arbejdsløshed blandt Sømændene er af Vigtighed