

## [Jørgen Møller.]

derom ved vi intet, men man kan ogsaa ødelægge et Samfund med lutter Klager. De maa i det store og hele høre op nu for Sønderjyllands Vedkommende.

**Jepsen Christensen:** Det, der er Ulykken for de Mennesker, som trænger til den her foreslaaede Rentelempelse, er, at deres Gæld ligger langt ud over 100 pCt. af de skattemæssige Værdier, de Værdier, hvorefter man udregner Forrentningsprocenten. Og det er jo i det væsentlige de Mennesker, den nævnte Rentelempelse ydes til. Jeg skal ikke komme nærmere ind herpaa, for det er saa vidtrækkende Problemer, at vi ikke kan give os Tid til at diskutere dem her.

Naar jeg har bedt om Ordet, er det i øvrigt, fordi jeg ikke holder meget af Legendedannelser. Jeg tænker her paa Akkorder og Akkorders Indvirkning paa visse Menneskers økonomiske Forhold. Akkordernes Gennemførelse i et Amt, som jeg har meget nøje Kendskab til, har medført, at Pengeinstitutter og Kautionister har tabt 21,2 pCt., Stat og Kommune 13,1 pCt., Korn- og Frøfirmaer 7,8 pCt., andre handlende 3,8 pCt., Haandværkere 1,2 pCt., og andre Kreditorer, det vil sige Restprioritetsindehavere o. s. v., har tabt 20 pCt., og saa er der af Slægtninge og Kautionister kvitteret uden Dividende 31,9 pCt. De, der har tabt de store Beløb, er altsaa Kautionisterne og Slægtningene. Af den Afskrivning, der er afstedkommet ved Akkorderne, er det altsaa et meget, meget lille Beløb, der er tabt af Haandværkerne, et ret lille Beløb, der er tabt af almindelige landhandlende, og et lidt større Beløb, der er tabt af Korn- og Frøfirmaer. Det er svært for alle dem, der har tabt, men Hovedparten af Tabene ved Gældsafskrivningen hviler paa Slægtninge, Kautionister, Pengeinstitutter, Stat og Kommune.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Sønæring af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 395).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel):** Baggrunden for Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Sønæring af 28. Februar 1916 med senere Ændringer er de Forarbejder, der er foretaget med Henblik paa en Lovgivning om Arbejdstid til Søs og Skibes Bemanning, Arbejder, der har staaet paa i en Aarrække. Allerede saa langt tilbage som i 1919 drøftedes Spørgsmaalet saaledes paa den internationale Arbejdskonference i Washington. Senere har Sagen været drøftet paa forskellige internationale Konferencer, men først i 1936 lykkedes det paa den internationale Arbejdskonference i Genève at faa vedtaget en Konvention om Arbejdstid til Søs og Skibes Bemanning. Desværre opnaaede Konventionen ikke Tilslutning fra Verdens førende Skibsfartsland, England, hvilket i høj Grad vanskeliggør Bestemmelsernes Gennemførelse, hvad jeg kun kan beklage, saa vist som den danske Sømand, der udfører en højst fortjenstfuld, men ofte drøj og lidet misundelsesværdig Gerning, har Krav paa sin Andel af den Højnelse af Arbejdernes Kaar, der er sket igennem de senere Aar.

Om Konventionen har faaet Tilslutning fra alle de vigtigste Søfartslande, maa imidlertid naturligvis tages i Betragtning, naar man overvejer en Gennemførelse af Arbejdstidsreglerne, idet man i modsat Fald vil kunne bringe den danske Skibsfart ud i en stærk Konkurrence fra Udlandets Side.

Jeg skal ikke her komme ind paa de Forsøg, der har været gjort for i hvert Fald at samle de skandinaviske Lande til en Fællesopræden, Forsøg, der desværre indtil nu er glippet. Jeg har derfor ikke i denne Samling kunnet forelægge Rigsdagen et Lovforslag om Arbejdstid til Søs. Under de Forarbejder, der er foretaget, er der imidlertid fremkommet Oplysninger, som viser, at de nugældende Bemanningsregler lider af visse Mangler, navnlig med Hensyn til det underordnede Mandskab i Skibene. Spørgsmaalet melder sig især for to Grupper af den underordnede Besætning, nemlig Dæksbesætningen og Fyrbøderbesætningen. Med Hensyn til Fyrbøderbesætningens Størrelse og Sammensætning vil det imidlertid være fornødent at foretage yderligere Undersøgelser, inden Forslag herom kan stilles, men for Dæksbesætningens Vedkommende kan det allerede nu siges, at Reglerne herom ikke længere er tidssvarende. Blandt andet lider