

[Korsgaard.]

forlange, at en Kommune tager Arbejdet op, hvis den efter Forhandling har vist sig uvillig til det.

Idet jeg hermed slutter, udtaler jeg endnu en Gang, at vi fra vor Side er villige til at gaa med til Lovforslaget, men vi ønsker gerne prøvet i et Udvalg, om det er muligt at faa nogle Forandringer i den Retning, vi ønsker.

Veistrup: Jeg indrømmer, at der ved en umiddelbar Betragtning kunde være noget i det, den ærede sidste Taler fremførte med Hensyn til at lægge hele dette Forhold ind under Ministeriet for offentlige Arbejder, men jeg gør dog opmærksom paa, at der her skal foregaa et Samarbejde mellem den højt-ærede Justitsminister, Socialministeren og Ministeren for offentlige Arbejder, og derfor tror jeg ikke, at den højtærede Justitsminister just tænker paa at blive Vejminister, men at han vil samarbejde med Ministeren for offentlige Arbejder og derigennem faa de Oplysninger, som kan skaffes gennem de Vejkontorer, der sorterer under Ministeriet for offentlige Arbejder.

Da jeg hørte den ærede Ordfører for Partiet Venstre (K. Pedersen) fremsætte sine Udtalelser, maatte jeg indrømme Rig-tigheden af det gamle Ord, der siger, at det sete afhænger af de Øjne, man ser med. Jeg er ikke i Stand til at dele det ærede Med-lemes Opfattelse. Spørgsmaalet om Cyklestier og Gangstier er jo et aktuelt Spørgsmaal og har været det igennem adskillige Aar, og efterhaanden som Biltrafikken udvikler sig, bliver det mere og mere paakrævet, at man beskæftiger sig med dette Spørgsmaal. Vi er jo alle sammen enige om, at det er et uhyggeligt stort Antal Færdselsulykker, der sker paa vore Veje. At to Automobileer støder sammen og derved afstedkommer Ulykke, maaske med Tab af Menneskeliv, skyldes, selv om det ikke drejer sig om berusede Personer ved Rattet, ofte manglende Forsigtighed under Kørselen, men det har aldrig rørt mig saa stærkt, som naar et Menneske, der har iagttaget Færdselsreglerne, bliver kørt ned, i mange Tilfælde med Døden til Følge. Det synes mig at være noget af det mest uhyggelige, man kan tænke sig. Det er i Virkeligheden ved at blive livsfarligt for Cyklistere og Fodgængere at færdes først og fremmest paa vore Landeveje efter Mørkets Frembrud, men de Mennesker, der er henvist til at bruge Apostlenes Befordring eller en Cykle, skulde jo ikke gerne efterhaanden blive fredløse paa vore Veje.

Bemærkningerne til Lovforslaget begynder med at sige, at Anlæg af Cyklestier og Gangstier langs Veje og Gader har, uanset den uomtvistelige Betydning af saadanne Anlæg som Led i Bestræbelserne for Nedbringelse af Færdselsulykkernes Antal, ikke fundet Sted i det Omfang, Stigningen i Færdselstætheden og Færdselsforholdene i øvrigt gør det tiltrængt. Jeg er enig i disse Betragtninger, og jeg er forbavset over, at vore kommunale Vejautoriteter ikke har gjort mere, end Tilfældet er, for at sikre Færdselen for den almindelige Befolkning. Naar der i Henhold til Loven af 13. April i Fjor kan faas indtil 100 pCt. af Arbejds-lønnen refunderet, for saa vidt det er arbejds-løse, der beskæftiges — dog at man ikke kan faa mere end Halvdelen af samtlige Omkostninger —, og man ved, at der vel ikke er een Kommune, som ikke har flere eller færre arbejdsløse, er det mærkeligt, at man ikke har søgt at løse dette Spørgsmaal i større Udstrækning, end sket er. Det er derfor rimeligt, at Regeringen og Rigsdagen tager Sagen op og søger gennem Anlæg af Cyklestier og Gangstier at sikre de Trafikanter, som ikke er saa heldige at være i Besiddelse af Motor- eller Hestekøretøjer.

Vi hilser derfor med Tilfredshed den Ændring, som er kommet ind i Lovforslaget i Folketinget, og som gaar ud paa, at der skal gives vedkommende Kommunalbestyrelse Adgang til Forhandling om Spørgsmaalet. Den ærede Ordfører for Venstre syntes at mene, at det var en Bestemmelse, man helt kunde se bort fra. Det forekommer mig, at dette er en fuldstændig Misforstaaelse; selvfølgelig har man sat den ind i Lovforslaget, fordi man ønsker, at en saadan Forhandling skal finde Sted, og jeg vilde dog tro, at hvis Sogneraadene kan give reale Grunde for, at det ikke er nødvendigt at foretage disse Foranstaltninger, vil Autoriteterne heller ikke kræve det; det føler jeg mig ganske overbevist om. Jeg haaber, at der gennem Forhandling med Kommunalbestyrelsen maa kunne skabes Velvilje over for Spørgsmaalet om Fremme af Færdselssikkerheden, saa at vi kan undgaa de uhyggelige Begivenheder, som i alt for stor Udstrækning finder Sted paa vore Veje.

Den ærede Ordfører for Venstre udtalte ikke een, men flere Gange Tilfredshed med det Arbejde, der er udført, og det kan selvfølgelig ikke nægtes, at der er udført et meget stort Arbejde rundt omkring i de forskellige Kommuner — ikke mindst i Amtskommunerne er der udført et mægtigt Arbejde paa Vejnettet —, og det ærede Medlem