

[K. Pedersen.]

Men vi har store Omraader tilbage, nemlig Sognekommunerne, hvor man maa være opmærksom paa, at vort Bivejsnet slet ikke er anlagt til at kunne tage en Trafik og en Belastning som den, de nu er stillet over for, f. Eks. med de store Rutebiler. Vejene er alt for smalle, og Færdselsusikkerheden er meget stor. Spørgsmaalet om, hvordan saadanne Vejstrækninger kan klare Trafikken, rejser sig, og jeg tror ikke, Problemet løses ved Anlæg af Cykle- og Gangstier; der maa paa disse Omraader anderledes rationelle Foranstaltninger til.

Jeg indrømmer altsaa, at Færdselsikkerheden paa disse store Strækninger er minimal. Man vil saa maaske spørge, hvorfor Kommunerne ikke er naaet længere, og hertil vil jeg gerne svare, at det er et Spørgsmaal om Midler; Interesse, Forstaaelse og Vilje til at løse disse Problemer og til at skaffe den størst mulige Færdselssikkerhed er til Stede hos Kommunalbestyrelserne, og der foreligger da heldigvis ogsaa Beviser for, at Kommunal mændene, det være sig i Amts- eller Sognekommunerne, ikke er vejet tilbage for at bringe betydelige Ofre. Der findes her i Danmark ca. 43 000 km Biveje mod ca. 7 600 km Landeveje, og Opgaven med at istandsætte Bivejsnettet til Automobilfærdsel er i Virkeligheden langt større, end de fleste har Øje for, og større end for Landevejenes Vedkommende baade økonomisk, færdselsmæssigt og erhvervs-mæssigt. Landbefolkningen har imidlertid taget Opgaven op baade med Interesse og Dygtighed og er ikke vejet tilbage for de med Vejforbedringen forbundne store Ofre.

Jeg skal nævne, at Udgifterne til Bivejsnettet fra 1923—24 til 1936—37 er steget fra 11,7 Mill. Kr. til 39 Mill. Kr., hvoraf de 21,6 Mill. Kr. hidrører fra egne Midler. Udgifterne til Landevejene er i samme Tidsrum steget fra 19,4 Mill. Kr. til 33 Mill. Kr., hvoraf de 6 Mill. Kr. hidrører fra egne Midler. Jeg er ikke i Tvivl om, at af alle de Vejproblemer og Færdselsproblemer, der foreligger og vil komme til at foreligge i adskillige Aar — lad os bare sige i de første 10 Aar —, er Bivejenes fortsatte Istand-sættelse til Motorfærdsel for Provinsens Vedkommende det allervigtigste.

Vi har et stort og udmærket velforgrenet Bivejsnet, der giver let og god Adgang til hver Mands Dør, hvilket er en Betingelse ikke alene for et intensivt Landbrug, men ogsaa for andre Erhvervs Trivsel saavel som for almindelige Fremskridt. Vi er paa Bivejsnettets Omraade forud for i hvert Fald de Lande, jeg kender lidt til, og vi bør

ikke give Slip paa denne Fordel eller for-somme den mest nærliggende Opgave paa Vejvæsenets Omraade og tage andre, mindre vigtige Opgaver op, selv om de kan virke mere tillokkende.

Størrelsen af de Beløb, jeg her har nævnt, viser, at Kommunerne har ydet en meget stor Indsats, større, end deres økonomiske Bæreevne egentlig har tilladt, men naar de har gjort det, er det ikke alene, fordi Opgaverne har trængt sig paa, men ogsaa for at kunne yde det mest mulige til Afhjælpning af Arbejdsløsheden.

Lovforslaget er i Folketinget under-gaaet den Ændring, at Ministeren nu skal forhandle. Jeg for min Part tillægger ikke denne Ændring nogen som helst Betydning. For det første har jeg den Opfattelse, at Ministeren altid vil gøre det, og for det andet tror jeg ikke, man kunde gennem-føre Opgaven uden at forhandle sig til Rette. Havde der derimod staaet: „med Til-slutning fra Kommunalbestyrelsen“, havde det været en Realitet. Som Forslaget fore-ligger, vil vi fra vor Side stemme imod det. Vi anser det ikke for paakrævet, idet vi mener, at denne Opgave udmærket kan røgtes af Kommunalbestyrelserne.

Korsgaard: Det foreliggende Lovfor-slag er, som det blev sagt af den ærede Ordfører for Venstre (K. Pedersen), ikke saa forfærdelig langt; hvor stor Betydning det vil faa, ja, det vil afhænge af den Minister, som kommer til at administrere Loven.

Det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Officersen) sagde, at Lovforslaget var dob-beltsidigt; det omfattede baade det færdselsmæssige og det beskæftigelsesmæssige. Jeg synes næsten, at det er tresidigt, idet jeg mener, at det ogsaa omfatter det sikker-hedsmæssige. Hvilken af de tre Ting der vil blive taget mest Hensyn til, naar Loven skal administreres — og Lovfor-slaget vil jo antagelig blive ophøjet til Lov —, tør jeg for mit Vedkommende ikke sige, men hvis det var mig, der skulde admini-strere den, vilde jeg vel nok tage mest Hensyn til det sikkerhedsmæssige. Jeg har kørt Automobil i nogle Aar, kan snart holde 25 Aars Jubilæum som Bilist, og jeg har lagt Mærke til, hvordan Færdselen paa vore Veje har udviklet sig igennem disse snart 25 Aar. Særlig har jeg lagt Mærke til, hvordan man mange Steder, naar man nærmer sig Byerne, har ligget og visse Steder endnu ligger og roder mellem hin-anden, gaaende, Cyklister og Bilister, til stor Risiko for de gaaende og for Cyklisterne