

[Flotkær.]

med selve Sydhavnsproblemet, og jeg vil gerne i denne Forbindelse nævne, at jeg, efter hvad der hidtil er blevet oplyst, ikke er nogen begejstret Tilhænger af en Kanal gennem Amager. Den vil skabe nye Trafikvanskeligheder, ved at Søtrafikken og Landtrafikken vil komme til at krydse hinanden. Jeg er vidende om, at denne Kanals Udgravning faktisk er en Del af Planen om Øresundsbroen, fordi man derved vil faa nem Adgang til at skaffe sig Fyld til de store Dæmninger, der maa laves i Forbindelse med en saadan Bro. Jeg tror imidlertid, at hvis man beslutter sig til at bygge denne efter vore Forhold kolossale Bro, saa vil man ogsaa finde Udveje herfor, uden at det er nødvendigt at kæde den sammen med en Kanal gennem Amager.

Blandt den lange Række Problemer, der er opstaaet i Forbindelse med de militære Skydebaners Flytning og Sydløbets Uddybning, har der ogsaa været Anledning til at undersøge Fiskernes Interesser i det paagældende Areal.

Der foregaar en Del Fiskeri paa det Omraade, som nu tænkes inddæmnet. Der fiskes Agn og en Del Aal, men samtidig har man ogsaa fra Fiskernes Side gjort opmærksom paa, at det lave Vand, der her er Tale om at inddæmme, har Betydning som Opvækstplads, navnlig for Skrubber. I denne Forbindelse er det derfor af Interesse at faa at vide, hvilke Vandstandsdybder dette Areal paa 2 200 ha har. Det viser sig, at 700 ha har en Vanddybde, der er under 0,25 m, altsaa en meget ringe Vanddybde, og 1 000 ha har en Vanddybde fra 0,25 til 1,5 m, medens kun 500 ha har en Vanddybde paa over 1,5 m. Der er blevet pejlet endogsaa ud over det Areal, der paatænkes udfyldt, idet man har foretaget Dybdemaalinger af omkring 5 700 ha. Der er endvidere bundet en hel Del Kapital i Fiskegrejer — det er saaledes oplyst, at der for Tiden regnes med, at man anbringer ca. 30 Garn paa det her nævnte Areal til en Værdi af ca. 30 000 Kr.; desuden drives der et ikke ringe Rejefiskeri — det er opgivet, at man regner med ca. 400 Rejehuser og 1 600 Aaleruser til en samlet Værdi af ca. 32 000 Kr., alt i alt en Værdi i Redskaber paa ca. 60 000 Kr. Udbyttet af dette Fiskeri er selvsagt underkastet meget store Svingninger fra det ene Aar til det andet.

Det er rimeligt, at man ved en samlet Behandling er opmærksom paa, at der her er et Problem, hvor det vil være naturligt — i det Omfang det nu er muligt — for rette

vedkommende at tage alt muligt skyldigt Hensyn til de berettigede Klager fra de Fiskere, som kan paavise hidtil at have haft deres Erhverv her. Det fremgaar af den meget interessante Betænkning angaaende Inddæmningen af Kalvebodstrand, der blev afgivet i Maj 1937, at det nedsatte Udvalg har været opmærksom paa dette Spørgsmaal, men Udvalget har udtalt, at de Fiskeinteresser, der kan være knyttede til dette Vandareal, ikke bør stille sig hindrende i Vejen for Planens Gennemførelse.

Jeg medgiver paa mit Partis Vegne Lovforslaget den varmeste anbefaling og benytter Lejligheden til at udtale min Anerkendelse til de mange, som har bidraget til, at denne Plan kan realiseres.

Jørgen Møller: Jeg skal tillade mig at fremsætte nogle Udtalelser vedrørende den Del af Lovforslaget, som omhandler Opførelsen af en flodfri Dæmning fra Sønderjyllands Vestkyst til Rømø.

Jeg vil straks sige, at dette Projekts Gennemførelse imødeses og har i lange Tider været imødeset med stor Interesse af mange Mennesker nede i Sønderjylland, og ikke mindst af de arbejdsløse, som nu vil kunne faa Beskæftigelse for længere Tid. Som nævnt vil Projektet koste henimod 9 Mill. Kr. Man kan jo nok sige, at det er en forholdsvis stor Sum; der var endog et Medlem af Folketinget, som i Gaar ved Sagens tredie Behandling betegnede Planen som fantastisk dyr, fordi den vil komme til at koste ca. 11 000 Kr. pr. Indbygger paa Rømø. Jeg tror nu ikke, at man maa anlægge et saadant Synspunkt, thi det Arbejde, der skal udføres, er ingenlunde uproductivt, selv om man maa sige, at det endelige Resultat, der tager Sigte paa Landvinding ved Tilslikning, først vil komme til at foreligge ad Aare — ja, der vil hengaa mindst en Menneskealder.

Selve Projektet har tre Hovedformaal. For det første ved Opførelsen af Dæmningen at opnaa den allerede nævnte Tilslikning af et større Areal af Vadehavet og derved fravriste Havet noget af det Landomraade, som det engang for Aarhundreder siden har taget. Man bygger her paa de Erfaringer, man i saa Henseende har gjort med Hensyn til Slesvig-Holstens Vestkyst, og det er Meningen, hvis Resultatet viser sig at blive her som der, at anlægge saakaldte Tilslikningsgaarde ved Hjælp af Faskiner eller lignende for derigennem at fremskynde Landvindingen. Nede ved Øen Sylt, hvor den saakaldte Hindenburg-Dæm-