

**[Flotkiær.]**

at Søtrafikken og Landtrafikken skæres hinanden.

Medens der foreligger Tal for, hvad Uddybningen til Sydhavnen og Ændringer af Slusen vil koste, nemlig ca. 32 Mill. Kr., naar man vil have en Dybde paa 8 m, har man ikke det endelige Tal for Udgifterne ved at gennemskære Amager med en Kanal, men det er givet, at der vil blive Tale om meget store Beløb.

Ogsaa Øresundsbroen er nævnt i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag. Fremragende sagkyndige Folk har jo arbejdet med Problemet Øresundsbroen, som er beregnet at skulle koste ca. 130 Mill. Kr., hvilket maa siges at være mange Penge, selv om det bliver to Nationer, som skal betale det. De sagkyndige inden for det Udvalg, jeg arbejder i, har den Opfattelse, at Øresundsbroen vil være en Realitet i Løbet af 10—20 Aar — Fremtiden vil jo vise, om de faar Ret. Med Henblik paa, at man i den kommende Tid skulde beslutte sig til dette kolossale Broarbejde, er det foreliggende Forslag, saavel hvad angaar Skydebanerne som Uddybningen af Sejllobet, formet saaledes, at man ikke paa nogen Maade hindrer eller skaber Vanskeligheder for en eventuel Bro mellem Sverige og Danmark. Det er i denne Forbindelse meget interessant, at et Eftermiddagsblad har rejst det Spørgsmaal, om det nu ogsaa var lovligt af internationale Hensyn at bygge en Bro mellem Sverige og Danmark. Jeg har personlig den Opfattelse, at den Side af Sagen sikkert vil være lettere at ordne end at skaffe de 130 Mill. Kr.

Det Udvalg, der nu skal i Gang med at tilrettelægge Havnens fremtidige Retningslinier sammen med de forskellige Instanser, der har Sagkundskab med Hensyn til Landtrafikken, kan altsaa arbejde uhindret af det, der gennemføres ved det foreliggende Lovforslag: Sydløbets Uddybning til 4 m og Skydebanernes Flytning.

I Sagen er der ogsaa det for København og Staten interessante Afsnit, som drejer sig om det økonomiske Mellemværende, der opstaar i Forbindelse med de Staten tilhørende Arealer, som nu frigives. Det har ofte voldt Vanskeligheder for Byen og Staten at finde det retfærdige økonomiske Grundlag, naar der har været Tale om at overtage Arealer. Her har man efter min Mening fundet en lykkelig Løsning, som der er al mulig Grund til at takke den højtærede Finansminister og den ærede Overborgmester for, og hvem der i øvrigt har været medvirkende dertil. Man har

nemlig her fundet den rigtige Form, idet man har gjort Arealet til Fælleseje paa den Maade, at Københavns Kommune faar en afgørende Indflydelse paa den fremtidige Anvendelse af Skydebanearalerne. Statens Andel skal som bekendt være 45 pCt. og Københavns Kommunes de resterende 55 pCt.

I Fællesejet indgaar foruden Statens Arealer to Københavns Kommune tilhørende Arealer, nemlig Eksercerpladsen ved Artillerivej Syd for Faste Batteri — en Grund, Københavns Kommune i 1931 købte af Staten i den Hensigt at opføre en Skole paa Grunden, hvilket Kommunen nu har opgivet — og Eksercerpladsen ved Digevej.

Det Areal, der er Tale om at frigive, naar Skydebanerne bliver flyttet, andrager for Statens Vedkommende godt 240 ha, for Kommunens Vedkommende godt 15 ha. Fællesejet træder først i Kraft, naar de nuværende Skydebaner er frigjort. Vedrørende det økonomiske Mellemværende mellem Staten og Kommunen, som følger af Fællesejets Ikrafttræden, vil følgende være gældende: Statens Areal indgaar i Fællesejet med en Værdi af 3 750 000 Kr. plus et Tillæg paa 60 000 Kr. — det sidstnævnte Beløb drejer sig om en Del af Arealet, der har Afvandringsret til Havnevesenets Kloak i Artillerivej. Det samlede Beløb bliver saaledes 3 810 000 Kr. Københavns Kommune vil derfor, naar denne Ordning træder i Kraft, være Staten et Beløb af 55 pCt. af de nævnte 3 810 000 Kr., altsaa 2 095 500 Kr., skyldig. Men trækker man det Beløb fra, som udgør Værdien af Københavns Kommunes Arealer, de nævnte Grunde ved Eksercerpladsen, tilsammen 300 000 Kr., hvoraf Staten skal godtgøre Københavns Kommune de 45 pCt., svarende til 135 000 Kr., opstaar der en Difference paa 1 960 500 Kr., og for dette Beløb maa Københavns Magistrat udstede et Gældsbrief til Staten. Fra det Tidspunkt Fællesejet træder i Kraft, skal Beløbet forrentes og afdrages med en fast aarlig Ydelse af 8 pCt., hvoraf 4½ pCt. er Rente, Resten Afdrag.

Man har saaledes etableret en Form for Fælleseje, hvorved der er taget Hensyn til, at begge Parter faar et rimeligt økonomisk Udbytte, og det maa jo være Formaålet, naar Københavns Kommune og Staten ordner et Grundkøb, ikke mindst her, hvor der er store Fællesinteresser. Det vilde glæde mig, om dette maatte danne Indledningen til et fremtidigt Interessesfællesskab mellem Staten og Københavns Kommune i lignende Sager.

Fra visse Sider har der været fremsat