

[Flotkjaer.]

teresse og har faaet saadanne Udtalelser fra sagkyndig Side, at man maa have Lov til at hævde, at ogsaa paa dette Omraade er det foreliggende Lovforslag fuldt ud forsvaerligt.

Uddybningen af Sejllobet ved Sluseanlægget ved Sydhavnen til en Vanddybde af 4 m, som er et Led i det foreliggende Forslag, vil betyde, at det nuværende Sejllob, der har en Dybde af 3,7 m, kan udnyttes fuldt ud og derved skabe en øget Trafik til Sydhavnen, hvorved man vil spare fra 2 til 4 Brooplukninger om Dagen eller 4 pCt., hvilket er af meget stor Betydning for Landtrafikken i København, der som bekendt desværre gaar paa tværs af Søtrafikken. Brooplukningerne og de deraf følgende Standsninger for hele Trafikken koster aarlig Københavns Erhvervsliv mægtige Summer; det er ikke nemt at faa det rigtige Tal, men der regnes fra sagkyndig Side med ca. 800 000 Kr. om Aaret under Hensyn til de Standsninger, som hele Trafikken nødvendigvis maa have, naar der foregaar Brooplukninger; ikke mindst paa de travle Tider. Hele dette Problem er af voksende Betydning for København, idet disse Brooplukninger, helt bortset fra, hvad de koster, jo i øvrigt er irriterende og generende for Erhvervslivet. Det er vel rigtigt i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa, at Brooplukningerne i de sidste 30 Aar er blevet fordoblet pr. Aar. Der er imidlertid sket dette, efter at den nye Knippelsbro er bygget færdig og taget i Brug — en Bro, som blev til under voldsomme Protester fra mange Sider, ikke alene fra Erhvervslivet, men fra en lang Række Organisationer og en Del af Pressen —, at denne Bro har været en Succes i enhver Henseende. Den har medført, at der spares 10 pCt. Brooplukninger om Dagen, og hvad det betyder, vil de, der har deres Erhverv her i Byen og skal færdes paa de Kanter, sikkert kunne forstaa.

Samtidig med at Søtrafikken gennem Aarene er vokset i Københavns Havn, er selve Landtrafikken tiltaget i et stigende Tempo, som giver sig Udslag i en Udvikling, der gaar langt ud over, hvad man i sin Tid kunde tænke sig, da man gik til at lave den saa berømte Sydhavn. I den Forbindelse er der opstaaet et Problem, som Byen København den Dag i Dag maa tumle med, og der har været stillet Forslag fra min Side i Havnebestyrelsen og Borgerrepræsentationen om at faa indført Spærretider ved vore Broer for at lette paa hele det tyngende Problem, som Byen lider under. Det er, af uforstaaelige Grunde, hidtil ikke lykkedes for mig at

vinde tilstrækkelig Ørenlyd for en saadan naturlig Reform, der intet vilde koste Skibsfarten, men vilde betyde umaadelig meget for Byens Erhvervsliv; men der er vel Grund til at tro, at en sund Tanke vil sejre, selv om den vækker Modstand.

Det foreliggende Forslag har yderligere den Fordel, at det frigør Arealer inden for Københavns Omraade, der er beregnet til Bebyggelse. Disse Arealer vilde, hvis man bebyggede dem paa almindelig tæt Vis, som vi gør her i København, kunne rumme 50 000 Mennesker, men af flere Grunde ønsker man indtil videre ikke at bebygge dem tættere end indtil 15 000 Personer, idet Frigørelsen af disse Arealer for de nuværende militære Skydebaner med voldsom Styrke rejser hele Trafikproblemet mellem Amager og København, altsaa det Problem, som Byen og Havnen har at tumle med i denne Tid. Det er en kendt Sag, at København for saa vidt er udbygget, saa at der saa godt som ikke inden for Københavns Omraade findes byggemodne Grunde eller Grunde, der egner sig til Beboelse, hvorfor København nu har maatte søge ud til andre Kommuner for at sikre sig Arealer, for at kunne skaffe den nødvendige Plads til en By med Københavns naturlige Vækst. Derfor er det af stor Betydning, at der i hvert Fald gives nogen Luft. Københavns Havnebestyrelse har for nylig nedsat et Udvalg, hvoraf jeg har den Ære at være Medlem, der skal undersøge Retningslinierne for Havnens fremtidige Udvikling. Her vil man selvfølgelig beskæftige sig med dette vigtige Trafikproblem, Forbindelsen mellem København og Amager, og man vil ogsaa her faa Lejlighed til at tage Stilling til selve Sydhavnspøblemet, et saare indviklet, men meget interessant Problem.

Der har været Planer fremme om at uddybe Indsejlingen fra Syd til 8 m, medens den i Henhold til dette Lovforslag kun skal uddybes til 4 m. Forskellige Kommissioner har i Aarenes Løb tumlet med dette Spørgsmaal, men man er ikke naaet til at faa gennemført noget. Først ved det foreliggende Lovforslag foreslaas det altsaa at uddybe det nuværende Sejllob til en Dybde af 4 m. Ved at uddybe det til 8 m vilde man kunne opnaa at dirigere Skibstrafikken til Sydhavnen saaledes, at den ikke kom til at gaa paa tværs af Landtrafikken. I denne Forbindelse har der ogsaa været Planer fremme om at grave en Kanal gennem Amager.

Alle disse Problemer viser, hvor alvorligt det er for Byen København, at man har faaet en Sydhavn, som har medført,