

ad 8. R. 14 624 Kr., B. 13 000 Kr., F. 18 000 Kr.

Til Trods for, at Kontoen er aflastet bl. a. ved Overførslen af Rengøring til en særlig Konto, søges Bevillingen forhøjet med 5000 Kr., dels paa Grund af forøgede Udgifter til Telefon i den nye Bygning samt almindelig Stigning i Udgifterne til Kontorartikler, dels paa Grund af de væsentlige større Udgifter ved Opvarmningen af den nye Bygning.

ad 9. F. 2600 Kr. Kontoen er ny. Skatterne har hidtil været opført med 2000 Kr. under en særlig Konto, h., der foreslaas overført uforandret hertil sammen med Beløbene for Abonnement hos Redningskorpserne, 600 Kr., der hidtil har været afholdt af Kontorudgifter.

ad 10. R. 5355 Kr., B. 7000 Kr., F. 7000 Kr.

I Henhold til den af Folketingets Finansudvalg tiltraadte Overenskomst mellem Ministeren for offentlige Arbejder og et Konsortium angaaende Nyordning af Det Danske Luftfartselskab, er dette Selskabs hidtidige aarlige Bidrag af 8000 Kr. til Havnetjenesten faldet bort.

B. Driften af de eksproprierede, under Flyvepladsen endnu ikke inddragne Arealer.

1. Indtægter.

R. 24 893 Kr., B. 22 000 Kr., F. 22 000 Kr.

2. Udgifter.

a. *Skatter*. R. 8573 Kr., B. 14 000 Kr., F. 8600 Kr.

Nedsættelsen hidrører fra Omlægningen af Ejendomsskatterne fra Amtsskatter til Statsskatter.

b. *Andre Udgifter*. R. 2018 Kr., B. 2000 Kr., F. 2000 Kr.

C. og D. Forrentning og Afskrivning.

C. *Forrentning*. R. 176 796 Kr., B. 225 836 Kr., F. 245 251 Kr.

D. *Afskrivning*. R. 35 731 Kr., B. 60 969 Kr., F. 74 768 Kr.

Lufthavnens Værdier pr. 1. April 1938 er 4 706 043 Kr. Med Tilgangen i Henhold til § 26 I, A. 13. paa F. L. 1938—39 og med Fradrag af Afskrivningen for bemeldte Finansaar kommer man til en Værdi pr. 1. April 1939 af 5 450 030 Kr. Forrentningen og Afskrivningen i 1939—40 bliver herefter henholdsvis 245 251 Kr. og 74 768 Kr.