

Aarlige Honorarer under Havnens Drift.

Samtlige de paagældende er Ikke-Tjenestemænd.

Løbe Nr.	Konto	Arbejdets Art:	Honorarets Størrelse	Grundbeløb efter sidste Bevilling
			Kr.	Kr.
	A. 2. c.	Havneassistent.....	3 075	3 300
		—	2 700	
		—	2 675	
		Forvalter.....	4 800	
		Elektroinstallatør	4 200	
		Mekaniker.....	3 600	
		Havnebetjent.....	3 000	3 000
		Portner.....	3 000	
			27 050	

R. ÷ 252 025 Kr., B. ÷ 281 939 Kr., F. ÷ 193 050 Kr.

Driften.**A. Driften af Flyvepladsen.**

Til Illustration af forskellige Poster paa § 2 P. og § 16 E. skal det her indledningsvis anføres, at medens Antallet af Luftfartøjer, der har trafikeret Kastrup Lufthavn, viste en Stigning fra 8666 i 1935 til 10 902 i 1936, eller en Stigning paa godt 25 pCt., udgjorde Antallet af Maskiner, der trafikerede Havnen i 1937 14 551 eller en Fremgang paa godt 33 pCt., en Stigning, der yderligere er fortsat i den forløbne Del af 1938.

Antallet af daglige Starter og Landinger i Sommeren 1938 er 70, strækkende sig over hele Døgnet.

i. Indtægter.

a. *Lejeindtægter af Lokaler i Hovedbygning, Hangarer, Restaurant, Hotel samt Tjenesteboliger.* R. 87 107 Kr., B. 92 000 Kr., F. 148 000 Kr.

Den foreslaaede Forhøjelse hidrører dels fra, at den nye Hovedbygning, der ventes taget i Brug omkring April 1939, paaregnes at give i Lejeindtægt fra Det Danske Luftfartsselskab, de fremmede Luftfartsselskaber, Postvæsenet, Toldvæsenet og Politiet ca. 34 000 Kr. mere end den nuværende Bygning, dels fra ca. 15 000 Kr. forøget Hangarleje og 5000 Kr. forøget Forpagtningsafgift af Hotellet og Restauranten, dels endelig fra, at Boligfradraget for Havnechefens og Havnefuldmægtigens Tjenesteboliger nu placeres her, efter at de paagældende er blevet Tjenestemænd.

b. *Landingsafgifter.* R. 118 756 Kr., B. 115 000 Kr., F. 140 000 Kr.

Under Hensyn til den stadig voksende Trafik og Anvendelsen af større Maskintyper har man ment at turde regne med den foran angivne større Indtægt.

c. *Andre Indtægter.* R. 24 870 Kr., B. 25 000 Kr., F. 35 000 Kr.