

## Til Driften. A. Indtægt.

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 20 533 115 Kr., B. 21 404 668 Kr., F. 25 563 262 Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for det sidst forløbne Regnskabsaar (1937—38) i Forhold til de for 1939—40 opførte Beløb stiller sig saaledes:

	Regnskab 1937—38	Bevilling 1938—39	Forslag 1939—40
Driftsindtægter (Konto A. 1. —4.).....	123 887 518 Kr.	125 000 000 Kr.	125 400 000 Kr.
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.).....	124 411 297 —	125 664 668 —	128 933 262 —
Afskrivning (Konto B. 7.).	6 873 725 —	6 890 000 —	7 330 000 —
Forrentning (Konto B. 8.).	13 135 611 —	13 850 000 —	14 700 000 —
Ialt Udgifter (Konto B. 1. —8.).....	144 420 633 —	146 404 668 —	150 963 262 —
Statens Tilskud til Driften.	20 533 115 —	21 404 668 —	25 563 262 —

Ved Sammenligning mellem de 3 Aars Driftsresultater maa det tages i Betragtning, at der i Finansaaret 1937—38 ingen Paasketrafik var, medens der i 1938—39 falder een og i 1939—40 to Perioder med Paasketrafik. Det bemærkes, at Bevillingstallene for Finansaaret 1938—39 paa Tillægsbevillingsloven maa søges forøget med Udgiften til een Portion Reguleringstillæg (ca. 1,2 Mill. Kr.) samt til det midlertidige Løntillæg (ca. 2 Mill. Kr.).

Indtægterne er paavirket af den fortsatte Nedgang i Godsbefordringen. Paa Udgiftssiden maa der regnes med en betydelig Stigning i Forhold til Bevillingstallene for indeværende Finansaar som Følge af Opgang af Reguleringstillægget, Forhøjelsen af Lønningerne til Statsbanernes Arbejdere og Merudgifterne som Følge af Ferieloven.

Til yderligere Belysning af de nævnte Tal skal anføres følgende om Udviklingen i de sidste Par Aar.

Finansaaret 1936—37 havde en samlet Indtægt paa 122,1 Mill. Kr., en Driftsudgift paa 117,9 Mill. Kr., en samlet Udgift paa 136,6 Mill. Kr. og et Tilskud til Driften paa 14,5 Mill. Kr. Udgifternes Stigning, fra 1936—37 til 1939—40, der for Driftens Vedkommende andrager 11 Mill. Kr., skyldes for den overvejende Dels Vedkommende en Række Foranstaltninger af almindelig Karakter samt den almindelige Stigning i Prisniveauet, nemlig i store Træk:

Reguleringstillæg.....	1,2 Mill. Kr.
Helligdagsfrihed til Tjenestemænd.....	0,4 — —
Stigning i Arbejderlønninger samt udvidet Ferie.....	3,5 — —
Stigning i Brændselsudgifter.....	2,5 — —
Stigning i Materialepriser.....	1,5 — —
Ialt... ..	9,1 Mill. Kr.

hvertil kommer 2 Mill. Kr. for det særlige Løntillæg, der for indeværende Finansaar er bevilget Tjenestemændene, og som ikke er optaget paa Budgettet for 1939—40.

Endvidere er der under Materiellets Vedligeholdelse ret store Udgifter til Modernisering af det rullende Materiel.

Indtægterne er i de 3 Aar steget med 3,3 Mill. Kr., eller naar der bortses fra de 2 Mill. Kr., der i 1936—37 var ekstraordinære Indtægter hidrørende dels fra dobbelt Paaske dels fra Administrationsudgifter fra Storstrømsbroen, med 5,3 Mill. Kr. Over for dette Tal staar altsaa den Del af Udgiftsstigningen, der ikke er medtaget i ovenstaaende Opstilling, nemlig for Driften ca. 1,9 Mill. Kr. og til Afskrivning og Forrentning 3,3 Mill. Kr., ialt 5,2 Mill. Kr.

## B. Udgift.

## 1. Overledning.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 2 228 789 Kr., B. 2 235 474 Kr., F. 2 284 104 Kr. Der henvises til Løbe Nr. 1 i de foranstaaende Lønningskemaer.

For Finansaaret 1938—39 er der Bevilling til ialt 1016 Assistentter. Der afskrives 16 Assistentstillinger, hvorefter der søges Bevilling til 1000 Assistentter for 1939—40.

For Finansaaret 1939—40 søges der Bevilling til ialt 339 Kontorister.