

1937 og 13. April 1938 kun er søgt om Tilskud til saadanne Anlæg i Forhold til en samlet Udgift af 5,5 Mill. Kr.

Udgifterne ved Anlæggets Udførelse paahviler vedkommende Kommune, men Paalæg til Arbejdets Iværksættelse kan ikke meddeles, med mindre der kan ydes Kommunen Tilskud til Arbejdets Udførelse i Henhold til Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse. Dette Tilskud vil efter Lovens § 3 kunne forventes ydet med 100 pCt. af Udgifterne til Arbejdslønnen til de henviste Arbejdere, dog ikke udover Halvdelen af de med Arbejdet forbundne samlede Omkostninger. Da Udgifterne til disse Arbejder af Amts- og Sognekommunerne fuldt ud kan medregnes blandt de regnskabsmæssige Vej-udgifter, i Forhold til hvilke Andelene i de

almindelige Motorafgifter, for saa vidt angaar de nævnte Kommuner, beregnes, vil Amtskommunerne kunne paaregne at opnaa fuld Dækning af Udgifterne til saadanne Anlæg, medens Sognekommunerne vil kunne regne med at faa gennemsnitlig ca. 90 pCt. dækket. Da Fordelingen af Motorafgifterne, for saa vidt angaar Købstadkommuner, finder Sted efter andre Regler, vil det direkte Tilskud til disse Kommuner — ligesom ved Vejfondstilsbud — ikke kunne overstige Halvdelen af de med Anlægget forbundne samlede Omkostninger.

Da Gyldigheden af Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse udløber den 31. Marts 1941, har man foreslaaet nærværende Lovs Gyldighed fastsat til samme Tidsrum.