

Motorens beregnede int. HK.				1 Motor.		2 Motorer.	
				Motorm.	Smørere.	Motorm.	Smørere.
Over	300,	men ikke over	500	»	1	»	»
—	500,	— — —	800	i Kystfart	2	»	»
—	500,	— — —	800	i Udenrigsf.	3	»	»
—	800,	— — —	1 000	2	1	3	1
—	1 000,	— — —	1 500	4	1	4	2
—	1 500,	— — —	2 000	4	2	4	3
—	2 000,	— — —	3 000	4	3	6	2
—	3 000,	— — —	4 000	»	»	7	3
—	4 000,	— — —	5 000	»	»	7	4

Til 3. Medens Arbejderne i Industrien forlængst har opnaaet en Maksimalarbejdsdag paa 8 Timer, gælder noget tilsvarende ikke for Søens Arbejdere. For Fyrbøderbesætningerne er det opnaaet at faa den treskiftede Vagt indført, hvilket dog ikke sikrer en Maksimalarbejdsdag paa 8 Timer, da der kan være Tale om andet Arbejde end det egentlige Arbejde i Maskinen i Vagten. For Dæksfolk gælder imidlertid fortsat den toskiftede Vagt, hvilket vil sige, at Dæksfolkene paa danske Skibe har op til 84 Timers Arbejdsuge. Danmark er paa dette Omraade bagud for andre søfarende Nationer, saaledes Sovjetunionen, U. S. A., England, Belgien, Frankrig, forskellige sydamerikanske Stater, Australien og andre.

I Oktober 1936 vedtoges i Genève en Konvention om Arbejdstiden til Søs, i Henhold til hvilken den treskiftede Vagt skulde indføres for alle Skibe over 2 000 Tons, idet der dog naturligvis intet er til Hinder for, at de enkelte Stater sætter denne

Tonnagegrænse noget ned. Endnu er imidlertid den paagældende Konventions Bestemmelser ikke blevet til Lov i Danmark.

Det vil formentlig være rimeligt, om dette Spørgsmaal løses i indeværende Rigsdagssamling, og løses paa en saadan Maade, at 8 Timers Dagen bliver Maksimalarbejdsdag for Lønarbejdere til Søs. Dette vil være et betydeligt kulturelt Fremskridt, det vil forøge Sikkerheden til Søs, og det vil formentlig ogsaa betyde en vis Forringelse af Arbejdsløsheden hos Søfolkene.

I det Omfang, den treskiftede Vagt nødvendiggør en ny Forandring af Bemandingsreglerne, maa en saadan naturligvis foretages. Hvad Bemandingsreglerne angaar, er Forholdene imidlertid uholdbare, som de er nu, og da de nye Bemandingsregler kan indføres blot ved en Bekendtgørelse fra Ministeren for Handel, Industri og Søfart, vil det være betimeligt paa dette Omraade at hidføre en øjeblikkelig Forbedring af Sikkerheden og Arbejdsforholdene til Søs.