

For Skibe over 6 500 Registertons brutto forøges Antallet af Matroser med 1 for hver 1 500 t.

Baadsmænd og Tømmermænd, som opfylder de i § 2 for Matroser fastsatte Kvalifikationer, anses i denne Forbindelse som Matroser.

De foranstaaende Bestemmelser skal anses som Normalregler, hvorfra Ministeriet for Handel, Industri og Søfart under Hensyntagen til de for det enkelte Skib eventuelt foreliggende særlige Omstændigheder (Skibstype, Anvendelse, Fart) paa Basis af Rapport fra Statens Skibstilsyn kan foretage Afvigelser i saavel skærpene som lempende Retning; dog vil Bestemmelserne om, at det underordnede Dæksmandskab i Skibe af over 700, men ikke over 2 000 Registertons brutto skal udgøre mindst 6 Mand, hvoraf mindst 4 Matroser, og i Skibe af over 2 000 t mindst 9 Mand, hvoraf mindst 5 Matroser, ikke kunne fraviges.

Efter foretagne Beregninger vil disse Bemandingsregler for de ca. 420 Skibe, de kommer til at omfatte, betyde følgende Forskydninger i Forhold til de hidtil gældende Bemandingsregler, der traadte i Kraft i 1933:

	Gl. Regler	Nye Regler	Forskel
Matroser.....	1 235	1 875	+ 640
Letmatroser...	987	483	÷ 504
Ungmænd.....	618	420	÷ 198
Drenge.....	49	381	+ 332
Tilsammen....	2 889	3 159	+ 270

Det vil ses, at Forøgelsen falder paa fuldbefarne Matroser og Drenge, medens

Antallet af Ungmænd og Letmatroser formindskes betydeligt. Dette betyder for det første, at Sikkerheden til Søs forøges. For det andet bliver der et mere rimeligt Forhold mellem de forskellige Grupper. Som det er nu, uddannes der alt for mange Ungmænd og Letmatroser, saaledes at der er „Overproduktion“ af Matroser, hvilket har bevirket stadig større Arbejdsløshed blandt disse, hvoraf der jo er mange Familieforsørgere. I Forvejen skete der en uheldig Formindskelse af Matrosernes Antal og dermed en Forøgelse af Arbejdsløsheden hos dem ved Gennemførelsen af Bemandingsordningen af 6. Januar 1933. Et Forhold mellem de forskellige Grupper som 381—420—483—1 875 vil antagelig vise sig praktisk og heldigt. For det tredje vil altsaa Arbejdsløsheden blandt Sømændene gaa betydeligt ned, og saavel Arbejdsløshedskassens som det offentliges Udgifter vil formindskes.

Til 2. Det under 1) omtalte Forslag til ny Bemandingsregler, der er udarbejdet af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, og som er tiltraadt af Søfolkernes Organisationer, siger om Fyrbøderbesætningen kun i Almindelighed, at den skal være tilstrækkelig stor til at kunne gaa treskiftet Vagt. Fra Søfyrbødernes Forbund i Danmark er der til Ministeriet indsendt et Forslag til Udarbejdelse af mere detaljerede Bemandingsregler for Maskinbesætningen. I dette Forslag fastsættes bl. a. følgende Regler for Fyrbøderbesætningen paa Dampskibe, beregnet i Forhold til Skibets normale Kulforbrug:

Kulforbrug				Fyrbødere og Kullempere	Kullempere	
Over 3,05,	men ikke	over	6,00	Tons.....	2	»
— 6,00,	—	—	9,00	— .....	3	»
— 9,00,	—	—	12,25	— .....	3	1
— 12,25,	—	—	15,50	— .....	3	2
— 15,50,	—	—	18,75	— .....	6	»
— 18,75,	—	—	22,00	— .....	6	1
— 22,00,	—	—	25,25	— .....	6	2
— 25,25,	—	—	28,50	— .....	6	3
— 28,50,	—	—	31,75	— .....	9	1
— 31,75,	—	—	35,00	— .....	9	2
— 35,00,	—	—	38,25	— .....	9	3
— 38,25,	—	—	41,50	— .....	12	1
— 41,50,	—	—	44,75	— .....	12	2
— 44,75,	—	—	48,00	— .....	12	3

Der foreslaas supplerende Regler for, hvorledes Kulforbruget beregnes, samt Regler for Dampskibe med Oliefyring, For-

hyring af Donkeymand og Maskindrenge samt følgende Regler om Antallet af Motormænd og Smørere paa Motorskibe: