

Til II. Vedrørende Passiverne.

Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vejfonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1939—40 henholdsvis ca. 3 Mill. Kr. og ca. 5 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v. til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje, paaregnes anvendt henholdsvis 122 000 Kr., 500 000 Kr., 5 000 000 Kr. og 100 000 Kr.

I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeren for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. a. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

De stedfundne Forandringer paa Honorarskemaet skyldes for Overvejsinspektorets Vedkommende, dels at der fra 1. November 1939 tilkommer Kontorchefen og Afdelingsingeniøren samt fra 1. Oktober s. A. endvidere den ene af Ingeniørerne et Alderstillæg paa henholdsvis 600 Kr., 600 Kr. og 400 Kr., aarlig, dels at en af Vejlaboratoriets Ingeniører fra 1. Januar 1938 er overført til Overvejsinspektoratet, idet der samtidig er tillagt den paagældende et personligt Tillæg paa 600 Kr. aarlig. For Vejlaboratoriets Vedkommende skyldes Ændringerne, at der fra 1. April 1939 tilkommer 2 af Ingeniørerne et Alderstillæg paa 400 Kr. aarlig, og at den til Overvejsinspektoratet overflyttede Ingeniør er erstattet med en ny Ingeniør med en aarlig Lønning af 5040 Kr. stigende hvert 3. Aar med 360 Kr. aarlig til 5760 Kr. foruden sædvanlige Sted- og Reguleringsstillæg. Man har derhos fundet det rigtigst, at de 2 ældste Ingeniører ved det i Henhold til § 4 i Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 nedsatte raadgivende Udvalg lønnes efter samme Regler, hvorfor den sidst antagne af disse nu oppebærer en aarlig Lønning paa 6900 Kr. foruden sædvanlige Sted- og Reguleringsstillæg mod tidligere 7500 Kr. aarlig uden nævnte Tillæg. Endelig er den sidst antagne Ingeniørs Lønning fra 1. Januar 1938 forhøjet fra 5400 Kr. til 6300 Kr.

I Udgifterne vedrørende Vejlaboratoriet er indbefattet de sædvanlige Tilskud til Vejkomitéen og Amtsvejsinspektørforeningen paa henholdsvis 5000 Kr. og 700 Kr.

2. Den fælleskommunale Udligningsfond, jfr. Lov Nr. 100 af 14. April 1937.

A. Indtægt.

1. *Fælleskommunale Ejendomsskatter.* R. 17 978 843 Kr., B. 35 000 000 Kr., F. 46 000 000 Kr.

I Regnskabsaaret 1937—38 indgik kun $\frac{1}{2}$ Aars Skatter, jfr. Udligningslovens II. midlertidige Bestemmelse sammenholdt med § 23.

2. *Fælleskommunal Indkomstskat.* R. 40 466 751 Kr., B. 46 531 250 Kr., F. 48 317 000 Kr.

Ifølge Udligningslovens § 20 fastsætter Finansministeren hvert Aar, med hvilket Beløb den fælleskommunale Indkomstskat skal opkræves.

I Skatteaaret 1937—38 blev Skatten udskrevet med Grundbeløbet, men der indgik i Regnskabsaaret kun 3 Kvartalers Skat, idet Skatten for Skatteaarets sidste Kvartal hvert Aar først indgaar i det paafølgende Regnskabsaar, jfr. Lovens § 23. I Skatteaaret 1938—39 udskrives Skatten med 80 pCt. af Grundbeløbet, jfr. Finansministeriets Bekendtgørelse af 31. Marts 1938.

3. *Fælleskommunal Formueskat.* R. 5 848 510 Kr., B. 7 200 000 Kr., F. 8 000 000 Kr.

I Regnskabsaaret 1937—38 indgik kun 3 Kvartalers Skat, jfr. Udligningslovens § 23.

4. *Indvundne Renter.* R. ÷ 25 733 Kr., B. og F. 0 Kr.

Der henvises til Udligningslovens § 23, Stk. 3, jfr. § 20, Stk. 2.