

Anm. til § 26: Forbrug og Erhvervelse af Formue m. m.

Til I. Vedrørende Aktiverne.

B. Udgift.

1. Til Udvidelse af den betonlagte Forplads ud mod Flyvepladsen. F. 75 000 Kr.

Ved F. L. 1938—39 er der under § 26 I. A. 13., Kastrup Lufthavn, B. 3., givet en Bevilling til Foretagelse af bl. a. forskellige Terrænarbejder i Forbindelse med Opførelse af den nye Hovedbygning, herunder ogsaa til Udlægning af Beton-Felter umiddelbart foran Hovedbygningen ud imod Flyvepladsen. Da det imidlertid har vist sig, at Græsdækket paa den Plads — Standpladsen — ud for Hovedbygningen, hvor Trafikmaskinerne kører op, som Følge af Trafikkens Tiltagen og de stedse større og tungere Maskiner, ideligt slides igennem, saaledes at Støvet i den tørre Tid hvirvles op, medens Pladsen i den fugtige Tid henligger i Ælte, maa man anse det for nødvendigt, at Standpladsen inddrages i det betonbelagte Areal foran Hovedbygningen. Til denne Udvidelse af Betonbelægningen vil i Henhold til et af Overvejspektøren udarbejdet Forslag medgaa et Beløb af ialt 150 000 Kr., hvoraf 75 000 Kr. paaregnes afholdt paa forventet Tillægsbevilling for 1938—39 af Hensyn til Arbejdets Hast.

2. Til Udvidelse af Landingspladsen mod Vest. F. 400 000 Kr.

Af det til Lufthavnen i sin Tid eksproprierede Areal er den nordlige Halvdel inddraget under Flyvepladsen, der nu mod Vest naar helt ud til Grænsen for det eksproprierede Areal. Landingsarealet er herefter 1200 m × 1200 m, hvilket med den nuværende Trafik under Hensyn til de ualmindelig gunstige Indflyvningsforhold med den ringe Bebyggelse mod Vest og med Sundet mod Øst maa anses for tilstrækkeligt for Start og Landing, uanset at man efter de Fordringer, der nu stilles til en offentlig Lufthavn, der belyves Nat og Dag under alle Vejrforhold, almindeligvis regner med et Landingsareal paa ca. 1600 × 1600 m. Da imidlertid en Bebyggelse mod Vest i væsentlig Grad vil forringe Flyvepladsens Start- og Landingsmuligheder, og da det med Henblik paa en yderligere Udvikling af Trafikken med Anvendelse af stedse større Maskiner med deraf følgende længere Start- og Landingsbaner maa anses for i høj Grad ønskeligt, at Landingsarealet kan udvides imod Vest, ligesom det kan det imod Syd, hvor Havnen allerede ejer de tilgrænsende Arealer, og da endelig en senere Erhvervelse af Arealet, naar dette først er blevet bebygget, vil blive væsentlig dyrere, foreslaar man herved, at Staten erhverver — om fornødent ved Ekspropriation — Ejendomsretten til ca. 40 ha Land Vest for Havnen. Havnen, der i Forvejen kan udvide sit Landingsareal i Retning Nord—Syd til ca. 2200 m, vil herefter have Mulighed for i Retning Øst—Vest at kunne udvide det til ca. 1600 m. Erhvervelsen af det paagældende Areal skønnes at ville koste ca. 400 000 Kr.

3. Til Anskaffelse af Automobilmateriel. F. 6000 Kr.

Det Lastautomobil, som Havnen raader over, og som benyttes til Transport af Havnens Katastrofemateriel og tillige til Transport af Sømateriel, Jord og Sten, Belysningsmateriel til Afmærkning under Reguleringsarbejder af Landingsarealet m. v., er saa udslidt, at det vil være nødvendigt at anskaffe et nyt; hertil vil i Henhold til indhentet Tilbud medgaa ca. 6000 Kr., som herved søges bevilget.

B. Andre faste Ejendomme og Anlæg.

1. Domænerne.

A. Indtægt.

1. Afskrivning, jfr. § 1:

Konto	Betegnelse	Bogført Værdi	Procent	Afskrivningsbeløb
I. B. 1. b. 4.	De egentlige Domænedistrikter	3 983 996 Kr.	1	39 840 Kr.
I. B. 2. b. 5.	Andre Bygninger	258 199 —	1	2 582 —
II. B. II. 14.	Skov- og Jagtvæsenet	5 130 756 —	1	51 308 —
II. C. II. 14.	—	2 084 648 —	1	20 847 —
II. D. II. 14.	—	1 702 620 —	1	17 026 —
		Ialt		131 603 Kr.
			»	131 603 Kr.