

	Overført...	11 370 000 Kr.	3 900 000 Kr.
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1937—38			
forbrugt.....	10 870 000	—	
	Rest...	500 000 Kr.	
Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1938—39...	300 000	—	
	Rest...	200 000 Kr.	

der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1939—40.

6. Ændringer i Centralværkstedet i København..... 1 000 000 —

Som Følge af den Udvikling, der har fundet Sted med Hensyn til Statsbanernes rullende Materiel siden Centralværkstedet blev taget i Brug i Aaret 1909, og paa Grund af de Krav, som Vedligeholdelsen af dette mangeartede Materiel (Motorvogne, Lyntog, elektriske Tog og store Damplokomotiver) stiller til de forskellige Værkstedsafdelinger, har det gennem de senere Aar vist sig stadig mere paakrævet, at der foretages en Ombygning og Modernisering af de til Centralværkstedet hørende Værkstedsafdelinger, saaledes at disse bliver i Stand til paa en fuldt hensigtsmæssig og økonomisk Maade at vedligeholde Materiellet. Udgiften ved disse Arbejder, der bl. a. omfatter Ombygning af og Tilbygninger til en Del af de bestaaende Værkstedbygninger, Opførelse af en ny Marketenderibygning, Modernisering af Vaske- og Omklædningsrum, Tilvejbringelsen af Eftersynsgruber, Sporanlæg, Kraner m. v., Anskaffelsen af moderne Værktøjsmaskiner samt Opførelsen af en Lyntogsloftetal kan anslaaes til 4 300 000 Kr. I denne Forbindelse oplyses, at der paa Bevillingen til Lyntogsremisen i Helgoland forventes en Besparelse paa ca. 300 000 Kr.

Den anførte Udgift paa 4.30 Mill. Kr. fordeler sig saaledes:

Bygningsarbejder.....	2 400 000 Kr.
Eftersynsgruber, Sporanlæg.....	350 000 —
Værktøjsmaskiner, Kraner m. v.....	1 250 000 —
Uforudseelige Udgifter.....	300 000 —
Ialt...	4 300 000 Kr.

Det forudsættes, at det, der eventuelt kan spares under en af foranstaaende Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Af Udgiften antages 1 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1939—40

Ialt... 4 900 000 Kr.

d. *Forøgelse af rullende Materiel.* R. 3 499 893 Kr., B. 5 000 000 Kr., F. 5 800 000 Kr. Herunder 1 000 000 Kr. til Køb af Privatbanevogne og 2 500 000 Kr. til Trykluftbremse.

e. *Forøgelse af Færger og Skibe.* R. 0 Kr., B. 1 500 000 Kr., F. 3 100 000 Kr. Beløbet udgør 2. og sidste Bidrag til Anskaffelse af en 4. Motorfærge ved Storebælt, jfr. R. T. for 1937—38, Tillæg A., Sp. 2047—48.

f. *Andre Udgifter.* R. 338 744 Kr., B. 380 000 Kr., F. 380 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter vedrørende Nyanlæg (jfr. Bemærkningen til Konto B. 1. f.)..... 200 000 Kr.
2. Andre Fællesudgifter..... 180 000 —

Herunder føres Udgifter til Vederlag af de ved Nyanlæggene beskæftigede Ekstraingeniører, Ekstrategnere m. fl. og til Kontorassistent ved Danmarks geologiske Undersøgelse Fru E. L. Mertz for at udføre geotekniske Arbejder, samt til Kontor- og Lejeudgifter vedrørende Nyanlæg.

380 000 Kr.