

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.**Til E. Luftfartsvæsenet.**

spares ca. 1000 Kr. om Aaret. Man foreslaar nu alle Vederlagene opført under eet med 12 500 Kr., svarende til det samlede Honorar for Observationsposten i Rødbyhavn, der for Dag-, Nat- og Søndagstjenesten i alt oppebærer 3800 Kr., med Tillæg af Udgiften til ca. 14 300 Meldinger à 50 Ø. = 7150 Kr., hvortil endelig kommer et Ekstrabeløb paa 1550 Kr. til Særmeldinger i slet Vejr og til Reserve for nye Poster i Tilfælde af Etablering af nye Flyveruter.

ad 2. Udgifterne ved Meldingernes Befordring pr. Telefon eller Telegraf anslaaes til 7000 Kr.

Under Posterne 1 og 2 er tilsammen for 1938—39 bevilget 14 050 Kr.

ad 3. I Lighed med tidligere Aar søges 1200 Kr. til Personalets Videreuddannelse.

ad 4. Efter Erfaringerne i 1937—38 og den forventede Merudgift, der fremkaldes ved den almindelige Trafikstigning, Tjenestens Udvidelse til Aalborg og Esbjerg, stadig større Forbrug af Vejrkort, Vejrsejler og flere Ballonopsendinger til Vindmaalinge søges herunder 4000 Kr. mod hidtil kun 1500 Kr.

ad 5. Til almindelige Nyanskaffelser og Inventar paaregnes brugt de sædvanlige 1300 Kr., men derudover søges 6000 Kr. til en selvregistrerende Vindretnings- og Vindstyrkemaaler, der agtes anskaffet i Forbindelse med Indflytningen i den nye Hovedbygning i Kastrup Lufthavn, samt til Køb af en Skyhøjdeemaal for Vejrtjenesten i Aalborg 3500 Kr., eller i alt 10 800 Kr.

3. Flyveledertjenesten.

Med Hensyn til Motiveringen for denne Kontos Overførelse fuldt ud fra § 2 P. til § 16 E. henvises til de indledende Bemærkninger til § 2 P. A. 2. og foran under 2.

a. *Lønninger.* F. 11 784 Kr. Jfr. Løbe Nr. 6. Stillingerne er oprettet ved Normeringslov 1938—39, hvori ogsaa Hjemmelen findes til det den ene Flyveleder tillagte personlige, ikke-pensionsgivende Tillæg af 96 Kr.

c. *Honorarer.* F. 9600 Kr. Jfr. Løbe Nr. i. Ved Normeringen forudsattes det, at den ene af de to Flyveledere II foreløbig ikke skulde fast ansættes, men betales med et Honorar, hvortil der her er afsat 4800 Kr. Da Vagttjenesten paa Kastrup Lufthavn udgør 158 Timer ugentlig, og de 3 Flyvelederes Tjeneste normalt skulde dække 144 Timer ugentlig, maa 14 Timer eller ca. 2 Arbejdsdage ugentlig dækkes ved, at Flyvelederne arbejder ud over deres normerede Arbejdstid, foruden at alt skriftligt Arbejde maa udføres uden for Tjenestetiden, idet Vagttjenesten i Taarnet ikke tillader nogen Form for andet Arbejde. Da der endvidere ikke haves nogen Reserve til Afløsning under Ferie eller i Tilfælde af Sygdom eller lignende, og da der maa regnes med en yderligere Stigning i Lufttrafikken, foreslaas Personalet udvidet med en tredje Flyveleder II à 4800 Kr.

d. *Medhjælp.* F. 3000 Kr. Foruden det fast ansatte og honorarlønnede Personale har man allerede nu til Udgift for Havnens Medhjælpskonto antaget en ældre Elev, som dels er under Uddannelse, dels aflaster Flyvelederne i de mindre komplicerede Arbejder. Derudover maa man under Hensyn til det under c. anførte anse det for nødvendigt til Hjælp og med Rekruttering for Øje at antage en yngre Elev, der ligesom den ældre Elev betales efter Etaternes Regler, hvilket vil kræve en Bevilling paa afrundet 3000 Kr.

e. *Særlige Ydelser.* F. 2000 Kr. Til Natpenge, Overarbejdspenge, Erstatning for mistede Fridage, Rejser o. lign. søges herunder aldeles skønsomt bevilget 2000 Kr.

4. *Efterretningstjenesten.* R. 118 443 Kr., B. 108 000 Kr., F. 164 000 Kr. Med Hensyn til Motiveringen for denne Kontos Overførelse fuldt ud fra § 2 P. til § 16 E. henvises til de indledende Bemærkninger til § 2 P. A. 2. samt ovenfor under 2 og 3.

Det søgte Beløb medgaar som Betaling til Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, der udlejer og driver Anlæggene; de 110 000 Kr. af Beløbet er afsat til Løn m. m. til de Statstelegrafister, der betjener Radiostationen, medens der hertil paa F. L. 1938—39 kun er beregnet 80 000 Kr. Stigningen skyldes dels paaregnet Personaleudvidelse som Følge af Arbejdets naturlige Stigning, dels Leje af nye Anlæg, bl. a. Radioanlæggene i Aalborg og Esbjerg.

Forelagte Lovforslag m. m.