

2. *Vejrmeldingstjenesten.* Med Hensyn til Motivering for denne Kontos Overførelse fuldt ud fra § 2 P. til § 16 E. henvises til de indledende Bemærkninger til § 2 P. A. 2.

a. *Lønninger.* F. 21 010 Kr. Jfr. Løbe Nr. 5. Stillingerne er oprettet ved Normeringslov 1938—39, hvori ogsaa Hjemmelen findes for det to Vejrmeldingsassistenter tillagte personlige, ikke-pensionsgivende Tillæg af i alt 270 Kr.)

c. *Honorarer.* F. 16 500 Kr. Jfr. Løbe Nr. h. Ved Normeringen forudsattes det, at den eksisterende 5. Vejrmeldingsassistent foreløbig ikke skulde fastansættes; hans Vederlag, 3300 Kr. aarlig, er derfor opført paa Honorarskemaet. Indtil Etableringen af Vejrmeldingsstationerne paa Aalborg Lufthavn og Esbjerg Flyveplads var det mulig for det bestaaende Personale under Vejrmeldingstjenesten, nemlig en fast Vejrtjenesteleder, 4 faste Vejrmeldingsassistenter, den omtalte løst antagne Assistent og 3 Elever at udføre ogsaa det dem i Henhold til de internationale Bestemmelser paahvilende Arbejde. Efter at det var blevet bestemt fra 1. Juni 1938 at aabne Luftruterne paa Aalborg og Esbjerg og at etablere de nævnte Vejrmeldingsstationer, har det været nødvendigt til Aalborg Lufthavn og Landingspladsen ved Esbjerg at udkommandere 2 af de fornævnte 4 Assisterter. Disse har en daglig Tjenestetid — uden Fridage — paa henholdsvis 9½ og 9 Timer, medens Tjenestetiden normalt regnes til 8 Timer.

Denne Afgivelse af 2 fuldt uddannede Assisterter har bevirket, at Vejrtjenestelederen og de 2 i Kastrup Lufthavn tilbageværende Assisterter i Maanederne Juni—September inkl. faar en Tjenestetid paa henholdsvis 900, 909 og 896 Arbejdstimer, medens de normalt i samme Tidsrum kun skulde have 848 Timer. Yderligere har man maattet indskrænke Antallet af de dem ifølge Tjenestemandslovens Bestemmelser tilkommende ugentlige Fridage og udskyde Sommerferierne. Trods dette har det dog ikke været muligt at bestride det daglige Arbejde.

Under Hensyn hertil samt til Lufttrafikken store Vækst og de deraf flydende stigende Krav til Vejrmeldingstjenesten, der er af saa stor Betydning for den sikre og regelmæssige Gennemførelse af Trafikken, og under Hensyn endelig til de stadig voksende Krav, der fra Udlandet stilles om Oplysninger til Brug for de Ruter, der drive paa Danmark, maa man anse det for nødvendigt, at Personalet udvides med endnu 4 Vejrmeldingsassistenter à 3300 Kr., saaledes at man foruden at imødekomme Kravene til Tjenesten i Almindelighed ogsaa bliver i Stand til at afgive Personale til Provinslufthavnene.

d. *Medhjælp.* F. 4000 Kr. Foruden det fastansatte og det honorarlønnede Personale har man allerede til den fornødne Rekruttering og til Aflastning af det uddannede Personale til Foretagelsen af mere elementære Arbejder som nævnt foran antaget 3 Elever, der betales efter Etaternes Regler, og hvortil der regnes at ville medgaa afrundet 4000 Kr.

e. *Særlige Ydelser.* F. 2000 Kr. Til Natpenge, Overarbejdspenge, Erstatning for mistede Fridage, Rejser o. lign. søges herunder aldeles skønmæssigt bevilget 2000 Kr.

f. *Andre Udgifter.* F. 35 500 Kr. De herunder opførte Underkonti er i alt væsentlig tilsvarende dem, der tidligere opførtes under § 2 P. A. 2. e. bortset fra Vederlag til Vejrmeldingsassistenterne.

Det ommeldte Beløb fordeler sig som følger:

1. Vederlag til Observationsposterne.....	12 500 Kr.
2. Indtelefonering og Indtelegrafering fra Posterne.....	7 000 —
3. Videreuddannelse af Personalet.....	1 200 —
4. Blanketter, Tryksager, Balloner, Brint.....	4 000 —
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Instrumenter og Inventar.....	10 800 —
	35 500 Kr.

ad 1. Hidtil har herunder kun været opført Honorarerne til Observatørerne i Rødbyhavn og Stavnstrup, som oppebar faste Honorarer, medens Honorarer til de andre Observatører, der udgjorde 50 Ø. pr. Melding, indeholdtes i Beløbet under Post 2. Observationsposten i Stavnstrup er nu nedlagt og erstattet af Ringsted Radio, hvorved der