

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] eventuel Ratifikation være bindende for en Periode af 10 Aar, men da det ikke kan forventes, at den danske Lovgivning paa dette Omraade skulde blive ændret saaledes, at Konventionens Minimumskrav ikke længere var opfyldt, vil der næppe være nogen Betænkelighed herved.

Idet jeg bemærker, at Konventionen er ratificeret af Norge, og at det maa anses for ønskeligt, at ogsaa Danmark ratificerer den, tillader jeg mig at anbefale Forslaget til Rigsdagsbeslutning til Vedtagelse.

Kantsø: Efter den højtærede Ministers Forelæggelse af Forslag til Rigsdagsbeslutning om den paagældende Konvention finder jeg ikke Anledning til at komme nærmere ind paa selve Spørgsmaalet. Jeg skal indskrænke mig til at anbefale Konventionen til Vedtagelse i det høje Ting.

Villemoes: Ogsaa jeg kan paa mit Partis og egne Vegne tiltræde dette Forslag til Rigsdagsbeslutning.

Jeg har forstaaet, at Konventionen kan tiltrædes fra dansk Side, uden at der skal ske Ændring i gældende Love. Der staar jo i Bemærkningerne til Forslaget:

„De i Konventionen opstillede Krav maa for Danmarks Vedkommende anses for opfyldt ved de Bestemmelser, der allerede findes herom i dansk Lovgivning“ — altsaa i nugældende dansk Lovgivning. Og det hedder videre, at det saaledes vil være muligt at ratificere Konventionen uden Gennemførelse af særlige Lovforanstaltninger. Jeg gaar ud fra, at det ogsaa kan ske uden Udsendelse af Cirkulærer. Den højtærede Minister sagde, saa vidt jeg forstod, at Konventionen eventuelt kunde blive gældende i 10 Aar. I Henhold til Artikel 11 er det jo saaledes, at den korteste Tid, Konventionen skal gælde, er 10 Aar, og at den derefter kan opsiges.

For mig er det noget nyt, at en Konvention i det hele skal gælde, naar kun to Lande har tiltraadt den. Denne Konvention er efter de foreliggende Oplysninger i Øjeblikket kun ratificeret af eet Land, nemlig Norge, og naar vi tiltræder den, er der altsaa to Lande, hvilket efter Artikel 9 fordres, for at Konventionen kan træde i Kraft. Det er jo ikke nogen stor Fordring, men eftersom denne Konvention overhovedet ikke griber ind i noget af det bestaaende, kan vi tiltræde den — vi

opfylder jo allerede de Krav, der er omtalt i Konventionens Artikel 3, hvori det hedder:

„I Skibe, paa hvilke nærværende Konvention finder Anvendelse, maa ingen ansættes til at forrette Tjeneste eller faktisk forrette Tjeneste som Kaptajn eller Skibsfører, vagthavende Styrmand, 1ste Maskinmester eller vagthavende Maskinmester uden at være Indehaver af et Bevis, som godtgør hans Kvalifikationer til Udøvelsen af den paagældende Tjeneste, og som er udstedt eller godkendt af den offentlige Myndighed i det Omraade, hvor Skibet er registreret som hjemmehørende.“

Dette er den vigtigste Position, og disse Fordringer stilles allerede i Forvejen i vort Land. Jeg kan paa min Gruppes Vegne anbefale det høje Landsting at tiltræde det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning.

Hendriksen: Det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning tilsigter jo at bemyndige Regeringen til at ratificere den internationale Konvention angaaende Minimumskrav i Henseende til faglig Duelighed hos Skibsofficerer i Handelsskibe. Da Konventionens Bestemmelser fuldt ud dækkes af bestaaende dansk Lovgivning, og da Konventionen i det hele ikke kan være til Gene for nogen, ønsker mit Parti at stemme for Forslaget. Jeg vil dog gerne tilføje, at jeg anser selve Konventionen for at være betydningsløs, i hvert Fald betydningsløs for Danmark, og dette at man binder sig for 10 Aar frem i Tiden, hvis man ratificerer Konventionen, anser jeg heller ikke for at have nogen Betydning. I Danmark vil man overhovedet aldrig nogen Sinde nøjes med at stille Minimumskrav til faglig Duelighed hos Skibsofficerer i Handelsskibe i Relation til de Krav, der stilles fra andre Lande. Forholdet har altid været og vil sikkert altid være dette, at de Krav til Duelighed, der stilles fra dansk Side, vil ligge væsentlig over de Krav til Duelighed, der stilles fra mangfoldige andre Landes Side. Som Følge deraf kan vi med god Samvittighed ratificere Konventionen, selv om den ikke spiller nogen som helst Rolle for os.

Veistrup: Som det er fremført af den højtærede Minister, og som det ogsaa fremgaar af de Bemærkninger, der er knyttet til det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning, er vor Søfartslovgivning paa