

[Hendriksen.]

Adskillige af Paragrafferne i første Afsnit er Rotte-Paragraffer, der tilsigter Udryddelse af Rotter. Den højtærede Indenrigsminister er ved at blive en vældig Rotte-dræber. Jeg betænker mig ikke paa at slaa fast, at den højtærede Minister her i Danmark er Rotternes Fjende Nr. 1. Jeg ønsker ham Held og Lykke i hans Forsøg paa at udrydde Rotterne, baade i Land og om Bord, og jeg vil gerne — det vil mit Parti med — støtte alle Bestræbelser i saa Henseende. Men jeg vil samtidig advare imod, at man gennem de Bestemmelser, der til sin Tid skal udfærdiges gennem Bekendtgørelser af Indenrigsministeren, lægger Skibsfarten, den danske eller den internationale, unødige Hindringer i Vejen. Bestemmelserne om Udryddelse af Rotter om Bord i Skibe maa efter min Mening træffes efter Samraad med de interesserede Parter, først og fremmest Dansk Rederiforening og Søfartsraadet, ligesom jeg gaar ud fra, at der vil blive forhandlet med Ministeren for Handel, Industri og Søfart om disse Spørgsmaal.

Den vigtigste af Paragrafferne, der tager Sigte paa Rotteudryddelse, er § 15, i hvilken det hedder:

„Indenrigsministeren kan bestemme, at Skibe med regelmæssige Mellemrum skal underkastes Rotteudryddelse eller til Stadighed holdes i en saadan Stand, at Rotternes Antal om Bord holdes nede paa det mindst mulige.“

At man med periodiske Mellemrum underkaster Skibene Rotteudryddelse kan jeg ganske tiltræde, men jeg er virkelig ikke klar over, hvorledes den højtærede Indenrigsminister vil bære sig ad med at formulere en Bekendtgørelse, der skal føre til, at Skibene „til Stadighed holdes i en saadan Stand, at Rotternes Antal om Bord holdes nede paa det mindst mulige“. Hvad er i øvrigt det mindst mulige? Ja, det er vel Nul. Denne Del af Paragraffen forekommer mig uklar og svævende. Jeg ved ikke, hvor meget der skal lægges i den, og før man har en klar Definition af, hvad der menes med, at Rotternes Antal skal holdes nede paa det mindst mulige, finder jeg det betænkeligt at give Ministeren Bemyndigelse til at udstede en Bekendtgørelse, som kan sige baade det ene og

det andet eller hverken det ene eller det andet.

Hertil kommer, at jeg er betænkelig ved, at Indenrigsministeren skal kunne træffe Bestemmelse om, i hvilken Stand Skibene skal holdes. Hører dette ikke rettelig hjemme under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart? At Udryddelse af Rotter bør foretages saaledes, at man saa vidt muligt undgaar at beskadige Skib og eventuel Ladning, saaledes som § 27 siger, finder jeg kun naturligt, men hvis der nu alligevel sker Skade paa Skib og Ladning, bliver det jo Skibets og eventuelt Ladingens Ejere, der kommer til at betale, idet Statskassen i Henhold til § 55 fraskriver sig ethvert Ansvar for den Skade og det Tab, der kan opstaa som Følge af de i Loven omhandlede Foranstaltninger. Selv om jeg er klar over, at denne Bestemmelse ikke er nogen ny Bestemmelse, men er i Overensstemmelse med, hvad der nu er gældende, vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa dette Forhold, der i hvert Fald maa medføre, at Skibe, der skal afholde de med Rotteudryddelsesforanstaltningerne forbundne Udgifter, og som ikke kan paaregne nogen Erstatning, hvis Foranstaltningerne medfører Tab eller Ødeleggelse, ogsaa maa have en afgørende Indflydelse paa, under hvilke Former Foranstaltningerne iværksættes om Bord.

Hvornaar har Indenrigsministeren i Sinde, at Loven skal træde i Kraft? I § 59 staar Tidspunktet in blanco, og det fremgaar ikke af Bemærkningerne til Lovforslaget lige saa lidt som af de Udtalelser, Indenrigsministeren fremsatte i sin Fremsættelsestale, hvornaar man agter at sætte de nye Bestemmelser i Kraft.

Af hvad jeg her har fremført, fremgaar det forhaabentlig, at mit Parti ser med Forstaaelse og Velvilje paa Lovforslaget som Helhed; men vi mener, at navnlig visse Enkeltheder bør nærmere overvejes, og det bliver der jo nu Lejlighed til i et Udvalg, hvor den videre Drøftelse formentlig kan finde Sted. Jeg anbefaler Lovforslaget til en saadan velvillig Udvalgsbehandling.

Veistrup: Som det var at vente, er der ingen principiel Uenighed om, at vi